



7 座车迎来 6 年免检， 这款“实力单品”将成为购车热门

要说汽车圈最近有什么新闻，那必然是刚刚开始实行的新政策——11月20日后，6年以内的7至9座非营运小型客车（面包车除外）被纳入免检范围。此令一出，相信不少想购买7座SUV的家庭已经在武装自己的“购物车”，翘首等待下单了。今天，我要为大家推荐一款热门单品——雪佛兰开拓者650T 9AT 7座威版，看它是如何凭实力演绎“一款单品，满足全家需求”的。

对于想购买7座SUV的朋友来说，能够同时满足“空间够大、动力够强、全家够舒适”这些需求的车型才是适合放入“购物车”的首选，那么雪佛兰开拓者可以说是当仁不让的选择。作为雪佛兰从北美引入的首款中大型SUV，开拓者是雪佛兰在国内SUV家族的旗舰车型，7座车型售价25.99万-32.99万。同时，它还引入了通用汽车全球高水准的设计和科技，以“入门即高配”的策

略，告别用低配拉低售价的套路，为社会新中产群体打造高品质用车体验。而其中，雪佛兰开拓者650T 9AT 7座威版以出众的综合实力与27.99万元的售价，为更多家庭带来物超所值的用车体验。

硬核肌肉 颜值俱佳

作为雪佛兰旗舰SUV，雪佛兰开拓者基于通用全球中大型豪华SUV平台打造，车身长度近5米，在外观造型上高度还原先导概念版SUV FNR-CarryAll的前卫设计，硬朗的美式肌肉令雪佛兰开拓者在同级市场中的辨识度非常高，同时也受到诸多崇尚个性的消费者的喜爱。同时，全系标配分体式LED头灯组和LED尾灯，点亮效果极佳。

开拓者650T 9AT 7座威版拥有纯正的美式SUV力量感，设计感不同于传统的7座SUV。而其与科迈罗同源的内饰，则为这个大块头注入了更多科技感。

其采用的经典飞翼式双座舱设计，涡轮旋控式空调出风口和双炮筒运动仪表盘与科迈罗车内设计如出一辙，加之采用大面积软包覆、多处手工缝线以及皓月白氛围灯等设计，让开拓者具有高档的座舱氛围。

贴心舒适 “大”有天地

雪佛兰开拓者车内空间的设计理念，与非常看重驾乘体验的目标群体的观点不谋而合：七个座位统统不能将就，同时要有相对实用的储物空间。因此，雪佛兰开拓者在近5米车长和2863mm轴距的基础上，采用了2+3+2的最优化座椅布局，确保每排乘客的乘坐舒适体验。

开拓者650T 9AT 7座威版的第二排不仅留出了足够宽裕的头部空间，座椅滑轨还可以前后滑动达25cm，加上多档可调的椅背和几乎全平的地板，空间调配灵活度非常高，为乘坐者打造了充裕的腿部空间与舒适的乘坐感。