



全球航空货运业必须扛起确保疫苗安全运输的大旗。各国政要需推动物流链合作，确保设施、安保和边检流程畅顺，为即将到来的疫苗分发做好准备。

另一方面，全球最大的药玻厂商，占到中硼硅玻璃全球总产能 50% 的肖特在 7 月接受媒体采访时提到，疫情前全球主要药玻厂商业已经开始扩充产能，仅肖特就已经将新冠疫苗所使用的中硼硅玻璃管产能增加了 4 万吨，可为额外生产 68 亿只标准注射剂瓶提供充足原材料。

在 11 月刚刚结束的第三届中国国际进口博览会上，肖特方面又表示，目前中国境内的肖特工厂能够满足新冠疫苗、抗体药包装的注射剂瓶，年产能在 12 亿只，能够满足当下在研疫苗、抗体药物的需求。

肖特的说法可以与中国疫苗行业协会形成呼应。今年上半年，中国疫苗行业协会给出权威回应，在与数家标杆企业沟通论证后认为，我国疫苗瓶年产量至少可达 80 亿支以上，完全能够满足新冠疫苗的生产需求。

全球航空运输的“世纪使命”

国际物流巨头敦豪（DHL）与麦肯锡公司近期联合发布的一份白皮书显示，**预计新冠疫苗问世后全球范围内的需求将超过 100 亿剂，这需要约 20 万次托盘装运、约 1500 万次冷却箱运送以及约 1.5 万架次满载的波音 747 货机立即行动起来，才能满足运力。**

这也难怪国际航空运输协会（IATA）理事长兼 CEO 亚历山大·德·朱尼亚克将新冠疫苗的运输称为“世纪使命”。在他看来，“全球航空货运业必须扛起确保疫苗安全运输的大旗。各国政要需推动物流链合作，确保设施、安保和边检流程畅顺，为即将到来的疫苗分发做好准备”。

通过航空将疫苗运输到地球各个国家，并不意味着工作的结束。怎样通过合理、安全的分发送，让需要的人顺利拿到疫苗，也是一项技术活。同时，当地还得有足够的设备，能够保障疫苗在到达后不会损坏或变质。

针对上述问题，曾有物流专家们警告说，世界上大部分地区缺乏适合储存新冠疫苗的冷藏设施，这些地区包括中亚的大部分地区、印度和东南亚的大部分地区、拉丁美洲大部分小国，以及非洲部分地区。英国伯明翰大学教授托比·彼得斯此前说，在一些地区和国家，可能有 30% 至 40% 的医疗中心无法供电。在某些国家中，可能只有不到 10% 的医疗中心配有可正常运转的冰箱。

在撒哈拉沙漠南缘，内陆国家布基纳法索的首都甘佩拉，一个为 1.1 万人服务的诊所里甚至长时间没有一台正常运转的电冰箱。医院护士说，冰箱从去年秋天就已经坏了。自那以后，工作人员需要骑着摩托车到 40 分钟车程外的医院里取来疫苗，为孩子们接种，再骑车把剩下的送回去。

为了保证像甘佩拉这一类地区的疫苗储存与配送，国际组织正在当地组织安装太阳能疫苗冰箱。他们在屋顶安装太阳能板，为储存疫苗的冰箱供电，确保疫苗存储的稳定性。

这些欠发达地区的经验，源自于此前埃博拉病毒的配送。刚果共和国外科医生、曾经供职于世卫组织传染病控制中心的卢卡斯·伊伦就表示，之前当地基层疫苗工作人员可以用干冰、用太阳能发电设备等方式将埃博拉疫苗运送到最动荡、最危险的地区。他相信这些经验也适用于新冠疫苗与世界很多地区。

而目前在我国，主要的疫苗物流配送企业是国药、上药、华润、九州通等医药物流龙头。但新冠疫苗带来的巨大需求，促使上述医药物流龙头企业之外的力量纷纷入局。今年上半年至今，以 DHL 为代表的海外物流企业、以顺丰为代表的国内快递及物流企业等社会物流巨头先后进军这一领域。譬如顺丰就在 2020 年上半年宣布，可为疫苗厂家和疾控中心提供仓储、运输和全程质量追溯等医药冷链供应链服务。数据显示，今年上半年，顺丰冷链及医药业务整体实现不含税营业收入 32.41 亿元，同比增长 37.78%，其中顺丰医药业务收入同比翻倍。

这些现象说明，在新冠疫苗面前，机遇与挑战同样并存。可以预见，全球医药物流市场的竞争空间将继续扩大，未来该市场也有可能成为我国物流企业的下一个增长点。■