



先看“火星移民梦”。11月初，马斯克向参加 Starlink（星链计划、卫星互联网服务）项目的内测用户发送了一封内含服务条款的邀请测试邮件，条款中的第九条引起了人们的关注。其主要内容是——太空探索公司的用户若有生之年踏入火星，无论这些人是用过太空探索公司的航天器还是别的飞船登陆火星，都要承认自己从地球人变为“火星星人”，要承认火星的“自治主权”。当然，这只是马斯克个人或者太空探索公司一家的看法。人类如何面对未来太空领域出现的政治、社会问题，绝不可能由马斯克一个人说了算。更何况，自2015年提出当时看来不可思议、如今看来也不见得可思议的“火星移民计划”，到2019年陆续展开的星链计划和卫星互联网服务计划，实则马斯克距离“火星梦”顶多算是看得见，并没有到摸得着的阶段。火星梦，遥远到在他有生之年未必能实现。

不如再看看他的“月球梦”。到目前为止，人类历史上有12人曾经登月——都是男性美国宇航员。还有12人曾经进行过绕月飞行——他们也都是男性美国宇航员。马斯克在2018年对外宣布，将运送日本亿万富翁前泽友作和另外六到八名艺术家前往月球，进行绕月飞行。如果这个梦想实现，其实也是创造世界纪录的。马斯克曾承诺，先在2018年底送人进行绕月飞行，可此后又改口称，这一计划将在2023年完成。

如果未来太空探索公司能够在NASA和私人亿万富翁两条路径上赚钱，则就有可能开掘出稳定的盈利模式。比起遥遥无期或者说行程



谈。

## 所谓美国被外星文明威胁不得登月云云，纯属无稽之

谈。起码在二三十年以后的火星之旅来，月球，应该可以成为马斯克等商人目前的一个大目标。

### 探月国家行为的实际意义

美国和苏联曾经在20世纪60年代开启探月计划。美国的“阿波罗”计划，自1961年启动，到1969年7月16日，“土星5”号火箭将“阿波罗11”号飞船送入太空，之后，人类终于实现了登月。宇航员阿姆斯特朗一句“这是一个人的一小步，却是人类的一大步”，令人感慨不绝！

从1969年11月到1972年12月，美国密集地发射了从“阿波罗12”号到“阿波罗17”号飞船。其中，除了“阿波罗13”号在飞往月球的途中服务舱液氧箱爆炸，不得不终止登月任务、返航以外，其余五次发射，美国方面都将宇航员送上了月球。

然而，此后相当长一段时间，都有人在质疑美国当年的登月是否真实，譬如如何在没有风的情况下，插在月球表面的美国国旗是张开的。2005年的8月1日，曾乘坐“阿波罗16”号飞船登月并在月面停留71小时的美国宇航员查尔斯·杜克到访上海航天局的时候，还曾有记者就此问题向他提问。杜克如此作答：

“是真的！绝对是真的！的确有很多人对于插在月球上的美国国旗提出质疑，月球上也的确没有风，因此宇航员在之前就在国旗的上沿安装了金属杆，用以支撑起整个旗面。”

目前公开的资料显示，美国本还有“阿波罗18”号到“阿波罗20”号任务，主要目标是让登月舱在月球表面停留3天。然而，随着时光进入1973年，“阿波罗”计划戛然而止。坊间甚至传出这样的声音——美国宇航员在月球上受到了外星文明的干预，由此不得不停止载人登月，甚至停止了其他的绕月、探月行为。然而，当2004年小布什政府宣布“重返月球”计划后，类似月球上有外星文明之类的传闻就渐渐少了。尽管从2004年到如今，近16年过去了，美国并未完成重返月球的愿望，然而，地球上，目前不止一个国家有探月计划，其中当然也包括美国，这也从另一个侧面表明，所谓美国被外星文明威胁不得登月云云，纯属无稽之谈。

当年美国为什么会突然取消“阿波罗”计划？从现有解密资料分析——耗时11年余的“阿波罗”计划，当年已耗费255亿美元。要知道，那还是在美元与黄金尚未脱钩的时代。当年的255亿美元，放在如今，由于算法不同，可能相当于6000亿到2万亿美元不等。在美国已经完成多次载人登月，而苏