



包括 4.8 万根细丝，每根细丝直径只有头发丝的十分之一。这样的大丝束碳纤维用来生产复合材料的效率比小丝束碳纤维要高得多。

当前，中国每年大丝束碳纤维的用量在 3 万多吨，约占全球的三分之一，但大多数依赖进口，技术受制于人的情况突出。上述上海石化的万吨级国产项目投产后，有望推动这一原材料成本至少下降 20%。

2020 浦江创新论坛之“碳纤维复合材料产业创新发展高峰论坛”上，“打造长三角碳纤维产业生态圈”的联合倡议被提出。其中，“碳谷绿湾”示范产业园的建立，是其中关键一步。

该产业园位于金山第二工业区的核心位置，规划面积 8.58 平方公里，重点发展碳纤维复合材料、功能性膜材料、电子化学品、高分子增材制造材料等高端新材料，以及相关生产性服务业。至 2025 年，“碳谷绿湾”产业园规模产值预计突破 500 亿元。

2020 年 1-8 月，“碳谷绿湾”产业招商“量质齐升”，已完成签约项目 29 个，计划投资总额约 32.31 亿元，同比增长 181.25%；亿元以上签约项目 10 个，计划投资总额约 26.68 亿元。这些项目投资领域以高端新材料为主，围绕重点细分产业领域的强链、补链效应逐步提升。

金山区科委相关负责人表示：

上图：由华为与东风汽车联合研制的无人小巴 Sharing-VAN 亮相 2019 上海车展。Sharing-VAN 车身使用了大量的碳纤维材料。

近年来，金山区组织参与编写上海碳纤维复合材料创新发展白皮书，开展金山区碳纤维复合材料产业发展规划研究，成立上海碳纤维复合材料创新发展专家委员会，并且充分发挥浦江创新论坛等平台功能和溢出效应，举办碳纤维复合材料产业发展高峰论坛等。

他说：上海碳纤维复合材料创新研究院将坚持政府主导、社会参与、市场化运作原则，加快建设成为具有较强产业影响力和区域辐射力的上海市级研发与转化功能型平台。同时，金山区正在努力争取国家碳纤维复合材料技术创新中心的落地和建设。■