

鱼和熊掌的兼得之作 试驾雪佛兰全新迈锐宝 XL 535T

在9月的海风中，我们在惠州温暖的海滨试驾了雪佛兰全新迈锐宝 XL 535T。新车换装了1.5T+9AT的动力总成，同时针对智联系统进行了升级，这一次，动力、智联双升级的全新迈锐宝 XL，将给我们带来怎样的畅快呢？

外观出众依旧 优雅共灵巧并存

全新迈锐宝 XL 拥有公认的高颜值，毫无疑问，在B级车市场中，它是罕见的能将优雅与运动感同时展现的产品。

全新迈锐宝 XL 拥有极为协调的黄金车身比例，海浪式双格栅与LED鸥翼式日间行车灯的起伏更增添了几分优雅。车身海浪线条和流转的光影型面中，则为这种优雅点缀上了运动与灵动的气息。车尾是全新迈锐宝 XL 最吸睛的地方，1854mm的超宽车身，配合溜背的轿跑造型，则尽显旗舰轿车的迷人魅力。

进入车内，全新迈锐宝 XL 535T 车型延续了雪佛兰经典的飞翼式双座舱设计，大面

积的黑色皮质包覆极具品质感，观感与触感俱佳；8英寸全彩数字仪表配合两侧转速表和水温表，瞬间激起驾驶欲望。中控台上，8英寸的中控屏幕十分吸睛，同时前排还拥有USB+Type-C多媒体连接口组合，后排配备双USB接口，更好地满足年轻群体日常生活娱乐需求。

驾驶感出色 平顺与运动兼得

新款535T车型首次搭载1.5T顶置直喷涡轮增压发动机与9速HYDRAMATIC®手自一体变

速箱动力组合，也由此全系进入了9AT行列，全新动力总成带给新款车型的，是更加出色的驾驶感，以及兼顾舒适与运动的驾乘体验。

在标准驾驶模式下轻踩油门，车辆便给予迅捷反馈，但加速有力的同时又不“贼”，不会让人有一窜一窜的不适感。250Nm的最大扭矩平台从1700rpm一直维持至4400rpm，也因此，即便在中高速时，踩下油门，我们仍能感到动力源源不绝，推动车辆加速前行。Sport模式则更加让我们感受到非凡的驾驶体验，加速感受更好，声音也更悦耳，即便在我们全车乘坐4人的情况下，依然给足加速信心。