



2018年7月，贵州省正安县41名建档立卡户搭乘“沪遵劳务直通车”到上海就业。

学业 + 就业，招生即招工

成为一名空乘、空姐，是很多年轻人梦寐以求的职业。然而，除了对外形条件的高要求，其前期高昂的培训费用也令许多来自贫困山区的孩子望而却步。上海春秋航空公司宣传部部长毛懿告诉《新民周刊》，该公司乘务员的初始培训费用通常接近人均两万元。

而就在两年前，竞争激烈的空乘岗位向云南红河各族青年开放。春秋航空在当地举办了专场招聘，经过筛选后，35名“红河学员”来到上海。在他们当中，有8名建档立卡和9位少数民族特困学员。

这些特困学员，培训期间费用全免。而后，经过近一年培训，2019年9月起，红河班正式签约入队，迄今月平均收入

超过8000元/人。来自红河县的李文英接受采访时表示，她家五人，原先只有她一个人上班，月收入3000元左右，勉强维持一家人的生活。如今飞行大半年，收入也有了飞跃。

徐晓与徐锐这对“红河姐妹花”，也受益于这一帮扶项目。今年4月，春秋航空扶贫工作组与上海开放大学航空运输学院联合组队前往红河州红河县、绿春县，实施面向建档立卡高中毕业生的“筑梦蓝天计划”现场招生面试。这是新冠疫情之下，上海企业第一个奔赴对口帮扶地区实施“学历教育 + 职业培训”招生。

5月16日蓝天筑梦计划学员开班，18名红河贫困学子将在此完成为期两年的免费学历教育和空乘职业培训。特困学员徐晓原本是大学一年级学生。她说：“我曾梦想成为一名主持人，但艺术类院校学费较高，家里负担太重。空姐也是一份我喜欢的工作，有这样一个帮扶项目，机会难得。”而徐晓的姐姐徐锐，正是两年前第一批“红河学员”。