



青岛港集装箱码头，连接中、日、韩贸易。目前青岛生活了不少韩国朋友。

代化的建设短期内有了质的飞跃。按照彭德怀的话说，短短几年超过了旧中国几十年的建设。

在中国制定“一五”计划时，斯大林欣然同意帮助中国建设 141 项重点工程，1954 年赫鲁晓夫又追加 15 项，成为奠定中国工业化基础著名的“156 项”。后来落实的工程共 150 项，其中 44 项是军工企业，包括陆海空三军各种主战装备的制造厂。这样，在不到十年时间内，中国以几十亿元人民币的费用，就建立起了配套的国防工业基础，在世界近现代历史上创造了成本最低和规模速度空前的纪录。

值得一提的是——中国的年钢产量直到 1993 年才达到 8956 万吨，算是超过了美国 1950 年的钢产量。此后，1996 年，中国的钢产量突破 1 亿吨。当时有专家称，年产 1 亿吨钢是中国钢产量的极限。然而，2020 年 8 月份，我国的粗钢产量就是 9485 万吨。1 月至 8 月的粗钢产量则为 68889 万吨。中国钢产量已连续 23 年排名世界第一。2019 年世界钢铁协会发布的全球前 50 大钢铁企业名单中，中国钢铁企业独占 20 家。其中，中国宝武位居世界第二。新中国成立 70 年来，我国钢产量从不足世界千分之一到如今占据半壁江山。

通过 70 年的发展，中国的武器科研也取得了长足的进步。从 20 世纪 60 年代的原子弹、氢弹爆炸成功，到如今国产航母、

隐身歼击机、无人机等的发展——中国已具备较为独立与完备的军工体系。甚而，70 年前那个一穷二白的中国，如今是全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家，工业增加值从 1952 年的 120 亿元增加到 2019 年的 386165 亿元，按不变价计算增长近千倍，年均增长 10% 以上。

根据世界银行数据，2010 年我国制造业增加值超过美国成为第一制造业大国。当然，就全球经济来说，因朝鲜战争影响而发生的变化，不止在中国。譬如二战之后的日本，经济状况很不乐观。而当 1950 年朝鲜战争爆发后，日本自 1949 年以来积压的近 1500 亿日元货物很快销售一空，而诸如纺织、钢铁、机械、造船、水泥等行业，也因为得到大量订货迅速恢复发展。1950 年 6 月，日本的丰田卡车产量总共为 300 辆，几乎到了关门歇业的边缘。而朝鲜战争的头一月，丰田就接到了超过 5000 辆的军事订单，直接起死回生。可以说，没有朝鲜战争，日本战后经济奇迹什么时候发生，怎么发生，甚至会不会发生，都还两说。

## 两分离

朝鲜战争的起因，有许多种说法。然而，无法回避的是——