



苏通大桥。

7月28日，中俄东线天然气管道（永清—上海段）长江盾构穿越工程开工。工程穿越苏通大桥下游6.1公里处。



河北、天津、山东、江苏等九个省区市，终点抵达上海。其中，中俄东线北段（黑河—长岭）已于2019年12月2日投产供气；中段（长岭—永清）工程正全面施工建设，计划今年年底建成投产；中俄东线南段管道全长1509公里，新建管道1243公里，利用已建管道266公里，预计2025年全部建成投产。

在接受《新民周刊》记者采访时，中国石油大学（北京）俄罗斯中亚研究中心主任庞昌伟教授分析称：“中俄油气管道和电网建设，是支撑中俄全面战略协作伙伴关系持续发展的重要环节。”

高世宪等多位国内能源专家表示，俄罗斯如今选择向中国出口天然气，对双方都利大于弊，乃至对世界能源供应格局，也将产生积极影响。

中国对俄罗斯天然气的需要，就能源选择来说，主要有三方面原因。首先，是中国能源消费量的增长；其次，是中国能源消费结构的变化。而此前并不很引起人们注意的一方面原因，在于能源安全！

正增长的中国需要更多气

6月17日发布的《bp世界能源统计年鉴2020》显示，过去的一年，全球能源消费净增值中，中国占比超过四分之三。而美国和德国均创历史最大降幅。

bp集团首席执行官陆博纳（Bernard Looney）称：“这一数据是新冠肺炎全球大流行之前的值。2019年，全球一次能源消费增速减缓至1.3%，连上一年度增长率——2.8%的一半都不到。”尽管陆博纳谨慎乐观地认为，疫情之后，世界将迎来重建更美好家园的机会，这将意味着世界能源消费总体增长。然而，短期来看，目前世界主要经济体中，只有中国等少数几个国家管控住了疫情。国际货币基金组织（IMF）6月披露的《世界经济展望报告》预测，2020年，中国可能是唯一国内生产总值（GDP）正增长的国家。由中国经济中制造业等的比重分析，中国GDP的增长，也意味着能源消费量大概率是增长的。

未雨绸缪有多重要，不妨从历史中寻求答案。

回看2003年，长三角曾出现短期能源短缺。当年夏天，一些企业拉闸限电。紧接着，那年冬天，长三角一度出现油荒。中石化和中石油不得不立即从各地调拨柴油供应上海。当时，国家电力监管委员会专家组成员、上海大学教授言茂松提出，要尽力破除各省市间的电力壁垒。避免连续的拉闸限电造成的