



作为世界上数一数二的能源出口国，俄罗斯除看重天然气的经济价值，更视为构建东西两翼“安全伙伴”的重要纽带。

管道从2019年12月起将产自俄罗斯伊尔库茨克的科维克塔气田和雅库特的恰扬达气田的天然气输往中国，管道设计输气能力为每年380亿立方米，还有进一步提升的潜力。俄气董事长阿列克谢·米勒说，每年通过管道向中国输送的天然气还可能增加50亿-100亿立方米（“西伯利亚力量”管道要到2025年才能达到设计产能），根据合同，俄方在2020年通过“西伯利亚力量”对华输气50亿立方米，2021年提高到100亿立方米，2022年达到150亿立方米。照这样的速度，俄罗斯高等经济学院东方学教研室主任阿列克谢·马斯洛夫推算，俄罗斯天然气可占领10%-15%的中国市场，将显著改善中国天然气供应布局，“中国天然气现有管道是自西向东布局，覆盖率低，分布也不平衡，引进俄气，意味着增加新的干线，形成西气东输，俄气南下，以及海气上岸的全方位供给，中国天然气供应形成纵横连贯的网状布局，从而保障天然气供应的全国性、稳定性和高效率”。

“从理论上讲，俄罗斯有能力满足中国20%的天然气需求，

美国总统特朗普对德国与俄罗斯“北溪”项目很有意见。



但北京不太可能这样做。首先，北京不允许任何外国在任何类型产品中占据超过12%的中国市场份额。此外，中国正与土库曼斯坦谈判，磋商扩大对华天然气供应。土库曼斯坦的天然气更便宜，而且天然气管道由中国人建造，属于中国人。因此，土库曼斯坦是我们在这个市场上的主要竞争对手。”俄罗斯菲纳姆公司分析师阿列克谢·卡拉乔夫认为，俄气更理性的追求是占领10%的中国市场，这也是中国欣赏的“水平”，“中国坚持半数天然气需求仍靠自己开采”。

作为世界上数一数二的能源出口国，俄罗斯除看重天然气的经济价值，更视为构建东西两翼“安全伙伴”的重要纽带。过去五年多，尽管美国和北约施加战略围堵和经济制裁，但俄罗斯对欧供气的主导地位没有动摇，令欧盟在制裁上始终底气不足，无法与美国同步。“可喜的是，2019年俄中天然气管道‘西伯利亚力量’实现供气，意味着俄罗斯在拥有‘欧洲前线’之外又多了贸易大后方，而且北京与莫斯科为喜结‘良缘’都做了让步，比如俄方为输华天然气取消开采税，而中方也宣布

准备取消俄气进口税。”俄罗斯“Zerich”资本管理投资公司专家波德烈夫斯基赫认为，俄中天然气项目已超过其商业价值，实质是包含建设全新天然气开采和运输设施的综合性合同，中国资本得以建设管道、泵站乃至开采气田，形成利益共同体。俄国家能源研究所副所长亚历山大·弗罗洛夫透露，俄中天然气合作的“额外效益”来自当地得天独厚的品质，“位于东西伯利亚的气田成分丰富，比如丙烷、丁烷、乙烷，尤其是氦气，氦气价格是天然气的10至30倍，俄中合作分离这些元素，能获取更高的收益”。

在俄国际能源署经济事务研究所经济学家理查德·威林斯看来，中俄天然气合作，实际是多极世界秩序构