



中俄东线黑河至长岭段。

碳能源和技术将可能更大范围推广。即“致力于到 2050 年或之前，不仅成为净零企业，更将助力世界迈向净零”。

就中国来说，能源消费结构本已处于变化之中。2000 年到 2012 年间，天然气在中国能源消费总量中占比从 2.2% 提高到 5.35%，提升 3.15%，翻了一番还多。2016 年，这一占比达到了 6.4%。根据我国《能源发展“十三五”规划》，2020 年这一占比达到 10%。即便如此，比起 2016 年全球能源消费总量中天然气占比达 24% 来，还有不小的差距。

国家统计局公布的数字显示——2019 年，中国国内天然气产量 1761.7 亿立方米，比上年增长 151.5 亿立方米，连续 3 年增产超 100 亿立方米。与此同时，页岩气、煤层气、煤制气全面增产。智研咨询《2020-2026 年中国天然气终端销售行业市场全景调查及投资价值预测报告》显示，随着国家能源政策的调整，我国对天然气等清洁能源的需求越来越大。就国内天然气产量来说，预计 2060 年达到 5 万亿立方米生产峰值。即便如此，许多时候仍无法满足需求。

再具体到上海来看，能源消费结构确实还有很多不合理

之处。上海一次能源消费结构中，化石能源占比约占八成，其中大多数还是煤炭和石油：占比约 74%，高于世界平均水平 61%，与伦敦、旧金山、哥本哈根等城市相比差距更大。2017 年，上海单位 GDP 能耗为 0.42 吨标煤 / 万元，与 2000 年单位 GDP 能耗 1.135 吨标煤 / 万元相比下降了 63%，虽然能耗已大大降低，但与国际上发达国家相比，仍有较大差距，是国际部分发达城市的两倍以上。

天然气的好处在哪里？以中俄东线南段贯通后，每年可供长三角的 189 亿立方米清洁天然气来说——与燃煤相比，可减少二氧化碳排放量 8144 万吨、减少二氧化硫排放量 90 万吨、减少氮氧化物排放量 23 万吨、减少粉尘排放量 42 万吨。显而易见，这样的减排，对改善长三角地区大气环境、减少环境污染，裨益莫大！

在引入俄气之前，此前中国已从土库曼斯坦、卡塔尔、澳大利亚、印度尼西亚、马来西亚等国进口液化石油气及部分液化天然气，实质也是在改善能源消费结构。

就全世界来说，越来越多的国家重视起天然气应用，争抢