



沿线的小镇也产生了脱胎换骨的改变。以前，水运时代，计时单位是时辰，进入蒸汽时代，火车时刻表是以分钟来计算的，镇上居民也渐渐在工作和生活中适应精确计时，以追赶外面的新时代。

20世纪30年代，苏州和嘉兴之间还建造过一条苏嘉铁路，沿线的盛泽、王江泾等古镇，以及离铁路线不太远的震泽、南浔等富庶小镇，一下子和外面的世界接轨了。小镇居民可以在离家几里路的小站直接乘火车至南京、上海、杭州等大城市，费孝通在《江村经济》中描述：邻近城镇的民众“可乘轮船或公共汽车到达苏嘉线的平望站。通过现有铁路线，可在8小时以内到达上海”。苏嘉铁路沿线各乡镇所产的蚕丝、绸缎、小麦、鱼虾等源源不断通过铁路运往上海、杭州；来自上海港的国内外商品，如煤油、卷烟、布匹、南北杂货等又通过铁路网，进入江南数不清的城镇和乡村。

搭上高铁动车组

20世纪初，铁路兴起，水运式微，搭上铁路列车的小镇，又一次抓住了腾飞的机遇，没有搭上的，发展就会相对慢一点。

提到硤石镇，可能许多人并不知道这是哪里的小镇，要是说到海宁，在长三角就家喻户晓了。其实，硤石镇就是如今浙江海宁市市区所在地的一个古镇，古镇历史非常悠久，唐代就设置了，后来海宁县治也从盐官镇搬到硤石，把原有古镇给覆盖了。

20世纪初沪杭线开筑的时候，关于铁路，不同的人有不同的理解，大多数人并没有亲眼所见铁路所带来的好处，但是建造铁路要毁坏农田、惊动祖坟，坏处是显而易见的，因此许多人并不愿铁路途经自己家乡。但是，见过世面的人，就不这样看了，他们更多从铁路的优点着眼，铁路兼具高速度、大运量

中国最早的铁路——上海吴淞铁路。



的特点，将来人员往来、货物运输会得到极大便利，有利于地方经济发展。

当时，以诗人徐志摩的父亲徐申如为代表的硤石镇乡绅们，就是这样看的。因此，在沪杭铁路设计线路走向的时候，他们申请铁路途经硤石镇，并设硤石站，最后终于如愿。就是当初的一闪念，带来的影响，要用100年时间来消化。从地图上，可以明显看到，铁路假如走直线，是不经过硤石的，应该经过桐乡濮院古镇一线，但是，经过努力，铁路线路往东弯了几十里，经过硤石，也让这千年古镇在改革开放后发展成闻名遐迩的皮革、经编、家纺城。

进入新世纪，中国铁路走进高铁时代，沪宁高铁、沪杭高铁、宁杭高铁等几大高铁干线相继建成，这是中国高铁的“画线”时代。经过十几年发展，中国已经建成世界上最发达的高铁网。截至2020年7月底，我国铁路营业里程达14万公里，规模居世界第二，高铁里程3.6万公里，位列世界第一。2035年，我国铁路网总里程将达20万公里，高铁里程将达7万公里。

目前，长三角地区的高铁已经从“画线”时代步入“织网”时代，“画线”时代解决的是有无问题，首先将主要大城市之间连接起来，“织网”时代是一个精耕细作的阶段，解决的是小城镇间的互联互通问题。

这是江南小镇的大时代，也是江南小镇的好时代。对江南小镇来说，历经40多年改革开放，经济社会得到了充分发展，同时，人们的理念也发生了变化。保护古镇，不仅是保护古镇的建筑、桥梁等看得见的物质的东西，还要保护原汁原味的江南小镇生活原貌，让那种悠然自得的慢生活保留下来。假设一下，高铁线路改革开放初期就通到小镇，那时候人们的第一要务是发展经济，急于办厂、开店，说不定，很多古迹都难以保留下来。所以说，**古镇发展和高铁发展，也有节奏的匹配问题，匹配得好，才能锦上添花。幸运的是，现在人们都认识到了小镇最宝贵、最值钱的是什么，只是交通末端的便捷性上，最后的几公里还有差距，现在高铁通到家门口，远方的游客下了高铁，就能步入古镇，解决了最后几公里的问题。比如说，今年开工建设的沪苏湖高铁就将朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、南浔这些水运时代藏在江南深处的古镇，一下子推到前台。**

一百年前，人们曾经设想沿着太湖建一圈铁路，如今这个理想即将变成现实。随着南沿江高铁、沪苏湖高铁、通苏嘉甬高铁、盐泰锡常宜高铁等开建或即将开建，越来越多的江南小镇将被纳入长三角高铁网，小镇搭上动车组列车，发展将步入新时代。■