

野生动物保护工作不相适应、与相关法律规定不一致做出的先废后立的处理方式。待《野生动物保护法》修改完成后，上海市野生动物保护领域地方性法规的立法程序将及时启动。同时，上海在此领域的立法调研和准备已经展开，王放就已经受邀参加过上海人大组织的相关研讨会，会上有专家和人大代表提出，将“禁止投喂野生动物”加入法规中。

除了禁止性的规定，城市在规划上也可以有主动的作为，来实现既为野生动物留下生存空间也让它们与人类保持距离。“比如，如果一片绿地和居民楼之间无遮无掩，貉、刺猬、黄鼠狼与居民之间的冲突就会变多，居民看到它们会害怕，动物无处藏身也会紧张。如果人们的生活垃圾没有更好地安置，野生动物会去翻垃圾堆觅食，带来污染和冲突，也增加了患病的可能。”王放表示，对上述这样小区范围的问题，可以有针对性地解决，例如修建一些灌丛隔离带，严格实行垃圾的定时定点投放等。

而在城市规划的维度，设置关键野生动物栖息地、野生动物栖息的关键小区、建设环城绿化带等区域，可以为野生动物留下活动空间。在不同的栖息地之间，还可以设置条状小树林、小草坪来构成生态廊道，让野生动物可以自由迁徙，不至于造成某块区域的种群密度过高。近年来，上海在杨浦滨江区域建成的一系列人工湿地、小树林，已经成为野生动物栖息的乐园，就是一个实例。

以上这些规划，同样可以改善人在城市里的生活环境。营造了这样的环境后，剩下的事情就交给野

生动物自己去适应，人们要跟进的是做好监测。具体要做出怎样的规划，不能靠“凭感觉”“拍脑袋”，需要凭借扎实的监测数据来判断。

遗憾的是，我国的城市野生动物监测研究起步比较晚，目前已有的历史数据很少，无法进行有效的对比分析，这是王放在开展相关研究时遇到的一个很大的困难。

他表示，监测野生动物的各种手段，例如红外相机、GPS 脖圈、DNA 检测、遥感等已经比较成熟，难点在于配套资源的不足。“我们也有应对的办法，就是在有限的资源条件下，减少监测的密度，而增加持续的时间。例如对貉的监测，可能我们的追踪仪器没有太多，但我们坚持做上五年，也能得到有价值的。”

在冉景丞看来，对城市野生动物的科学治理，不能只靠某一个或某几个部门来做，而需要所有人形成正确的认识，并付诸行动，因为这本来就是与每个城市居民息息相关的事。“公众在这个领域还有不少认识盲点和误区，我们要让更多人了解这方面的知识，科普很重要。”

令人欣喜的是，公众的力量已经参与进来。在上海，协助王放的志愿者团队已经有 200 多人，这次的松江居民小区貉的暴发事件中，最初信息来源于市民；处理过程中，市民也自发组织起来推动关键措施的落实。有几名中学生对此非常感兴趣，一直主动参与到团队的工作中来。

“在城市里，人的行为对野生动物的影响非常快。”王放表示，只要人类足够友好智慧，我们的动物邻居也能直接给予积极美好的回应。美美与共，天下大同。



全解析送上 聊聊威然上的黑科技

提到威然的智能黑科技，首当其冲就是 L2 级别的智能驾驶辅助系统。威然拥有 Traffic Jam Assist 交通拥堵辅助系统、Lane Assist 车道保持系统、ACC3.0 第三代的自适应巡航系统、AEB 城市紧急制动带毫米波前雷达行人横穿识别、Side Assist 变道辅助系统、PLA3.0 全方位智能泊车辅助系统等多项领先驾辅科技。

当车辆在拥堵路况中以 60km/h 时速以下行驶时，威然的 Traffic Jam Assist 交通拥堵辅助系统，可实现自动直道跟车和 15 度以内弯道跟车和车道保持功能，既能辅助驾驶员保持与前方车辆的安全车距，又能让车辆时刻保持在车道中。

威然搭载强大的智慧车联系统，可提供丰富的在线服务，涵盖智能语音、智能导航、智享娱乐、智趣出行、智联控车五大类功能。

威然的智能语音系统不仅可以在线识别用户语音表达，更可与用户进行多轮对话交互并执行语音控制指令。威然的智享娱乐系统涵盖在线音乐、在线电台，车载 Wi-Fi 热点等多种功能。威然的智趣出行系统包含智慧停车，组队出行，智能家居，维保预约服务等贴心功能。威然的智联控车服务包含远程查看车辆状态，远程控车，在线寻车，车辆健康报告，车辆管理等众多功能。（广告）