



继“随心飞”之后，8月25日，东航携手国铁集团又在国内首次推出了“空铁联运”产品，东航APP和铁路12306APP全面实现系统对接，旅客可通过任一方的APP，一站式购买东航、上航航班与高铁车次的组合的联运客票。这一举措开创了民航和高铁销售平台全国首次实现互联互通，开启了铁路车次、航班信息的数据共享，“飞机+高铁”的组合出行模式愈发便捷。在业内看来，这又是航空公司在自救复苏之路上，有效激发市场需求，服务“国内大循环”的又一大创新实践。

民航运量降幅持续收窄

在中国对新冠肺炎疫情较好控制的前提下，这个暑期旅行限制的解除以及跨省游的恢复，已经让民众旅游出行的需求逐渐提升，这也使得中国民航市场成为全球民航业为数不多正在看到大量积极变化的地区之一。

受疫情影响，往年航空公司每年利润高峰暑运的票价水平已经远低于往年，加上诸多前所未有的“随心飞”类型套票产品的刺激，吸引了旅客回到机舱。尽管在票价处在低位且航班客座率仍未恢复到正常水平的情况下航空公司无法获得以往的收益，但与此前几个月里空荡荡的机场和机舱相比，今年暑运的出行热度让全民航业看到了“昨日重现”的希望。

根据中国民用航空局在8月13日举行的新闻发布会披露数据显示，7月份，全行业完成运输航空飞行77.7万小时，同比下降28.6%，环比增长13.8%。另有数据显示，7月全球起降架次前30位的机场中有14个都位于中国。

民航局方面表示，7月民航运输生产继续呈现回升态势，共完成运输总周转量68.8亿吨公里，同比下降39.3%，降幅较上月收窄3.4个百分点；完成旅客运输量3910万人次，同比下降34.1%，降幅较上月收窄8.3个百分点。

在7月下旬和8月上旬，记者两度在上海至成都的航线上往返，在乘坐的东航航班上发现，上座率都接近九成，以往不太有人的中间座位，甚至也坐了个满满当当。而在成都双流机场，如果不是候机楼入口依然查验绿码，熙熙攘攘的人流丝毫让人感觉不到当下还是疫情防控期间。实际上，在5月份，双流机场就成为了全球起降架次最繁忙的机场。

成都双流机场的繁忙，是暑期民航业加速复苏的缩影。一些航空数据分析机构发布的数据，也显示了这一趋势。

据飞常准发布的数据显示，7月国内机场日均起降航班超

过25000架次，较6月环比提升12.4%，单日最高起降架次已经接近2017年平均水平。航空公司飞机日利用率也有明显提升，达到5.72小时/日，此前这一数据曾跌至日均不足两小时。

航空数据分析机构OAG以及CAPA发布的数据显示，中国的航空公司从8月10日开始的一周之内提供的国内可用座公里（ASK）运力已经达到去年同期的98%，而接下来的一周将超过去年同期水平。

航班管家发布的7月民航运行报告显示，截至7月底，中国民航客运航班实际执飞量37.72万架次，环比增长17.86%，恢复到去年同期的76.24%。全国39个千万级机场进出港航班量共50.36万架次，恢复至去年同期的74.57%。

中航信高频数据则表明，8月前两周客流恢复超市场预期，单周登机数同比降幅收窄至10%-20%，票价因旺季到来而走强，同比降幅收窄至40%以内。

从国内几家航空公司公布的7月份运营数据来看，三大航不仅运力持续提升，为暑期旺季新增多条航线，而且客座率均回升至70%以上。

中国国航7月份国内客运运力投入环比上升22.0%，旅客周转量环比上升30.7%，平均客座利用率为71.7%。其中，国内航线客座率已经恢复到72.3%。南方航空客运运力投入环比上升18.94%，旅客周转量环比上升25.06%，平均客座率为72.52%，国内航线客座率恢复到72.94%。东方航空7月旅客运

东航从8月16日起恢复了除个别航线外的机上热食供应。

