



拥有96年历史的上海邮政大楼。作为上海近代邮政业务的核心枢纽，上海邮政大楼如今已是上海邮政博物馆所在地。

在上海苏州河沿线，有几家类似邮政博物馆这样的行业博物馆，他们大多为国企所建所有。这些博物馆以及馆内的镇馆之宝们，共同经历了上海这座城市的百年巨变，更见证了中国社会从温饱到小康、再到全面小康的变迁。

邮路与铁路

“如果真要说一件镇馆之宝，那我觉得我们这栋楼本身，就是最符合的。”上海邮政博物馆工作人员周帆对《新民周刊》

记者说道。1996年，邮政大楼被国务院公布为全国重点文物保护单位；2017年12月，其入选第二批“中国20世纪建筑遗产”。

走入上海邮政博物馆内，透过一件件展品，则不仅能寻访上海邮政的百年历史，更能一览中国邮政事业的发展轨迹。

1896年清政府批准开办国家邮政，标志着近代邮政在上海诞生。而后，随着中华民国成立，上海邮务管理局被指定为国际邮件互换局，成为当时中国邮政国际通信的主要经办机构。随着上海逐渐成为全国邮政重要枢纽，邮政总局原址业务压力不断增大，邮政大楼应运而生。1922年，经过竞标，英籍建筑师思九生拿到了设计资格。两年后，大楼竣工，与苏州河对岸的外滩建筑群遥相呼应。

作为全国邮政行业内开办的首家博物馆，在此能够窥见一些旧日上海的生活、工作图景：早在1911年即投放于邮件投递的100辆自行车旧照、曾经无比繁忙的挂号信函和邮件分拣系统、专门接收紧急邮件投递的“白帽子”邮筒、地球最南端的中国邮局、浦东开发开放纪念邮票，从飞机、邮艇、火车、汽车到摩托车、自行车等邮件投递交通工具。

《新民周刊》记者跟随周帆，看到了博物馆内一大镇馆之宝——中国第一套十二生肖纪念邮票。1980年，第一套十二生肖邮票“猴票”正式发行。这套邮票由黄永玉老先生亲手绘制，图像美观，印刷精致。加之纪念意义重大，当前整版市值已高达140万元上下，被誉为中国“邮票之王”。

从上海邮政博物馆所在的天潼路出发，往北行进两公里，便到达上海铁路博物馆。博物馆入口处的蒸汽机车提醒着人们，这里正是上海火车站的旧址。当年，邮件主要通过水路和火车运输。因此邮政大楼选址在老北站不远处。



邮政博物馆内陈列的邮车。摄影/沈琳