



虽然每年要为这个汽车文化馆投入上亿的维护成本，但汤国华说，**梦想和金钱无关。他希望能让更多年轻人热爱汽车，了解历史，珍惜当下。**

怀揣汽车梦想的汤国华没有按部就班地去当他的局长，而是一头扎进了汽车流通行业，开始卖东风汽车配件，并逐步把业务发展到汽车经销。如今，他一手创办的湖南兰天汽车集团稳居湖南汽车经销行业的前三强。而在河西汽车文化馆中展示的汽车，则是兰天集团 20 年发展历程中收藏的部分车辆。

由于事业起步得益于“东风”，在创办汽车销售集团的初期，汤国华只做“东风系”。一个偶然的机会，汤国华到东风集团办事，有朋友告诉他，当年东风与雪铁龙合资生产的第一台富康轿车，被扔在襄樊工厂的一个角落里风吹雨淋。喜欢收集车辆的汤国华闻之，立刻去找关系，去寻找这辆车相关认证纪录，最终确定这的确是东风雪铁龙生产的第一辆富康。经过与东风公司高层的一番口舌，对方被汤国华的热情打动，同意将这辆车交由汤国华收藏。

史料记载，1992 年 9 月 4 日，第一辆 CKD 组装的“富康”轿车在襄樊东风汽车装试厂正式下线。该车是东风汽车与雪铁龙汽车合资组建的神龙汽车有限公司利用从法国奥尔耐总装厂进口的部件，组装生产的首款汽车，其在原产地市场的名字叫作雪铁龙 ZX，引进到国内后中文名被定为神龙富康。

2017 年，如获至宝的汤国华将这辆编号为 00001 的白色富康轿车运回了长沙，经过一番整饬，陈列在了自己的汽车文化展示馆中。因为兰天集团最早经营的 4S 店就是东风雪铁龙品牌，这辆富康对于汤国华来说意义特殊，几乎就是“镇馆之宝”。

其实汤国华之所以对富康情有独钟，还因为他在 1999 年购买的第一台车，也是富康。

“当年我就是开着它跑业务，拖配件。它伴随了我整个前期创业的艰辛历程……”回首创业之路，57 岁的汤国华感慨万千。“那时候能开一台富康车，可是一件很有面子的事情。”汤国华说，这台车陪伴了他创业之路的起步和腾飞，“开着车去谈业务，能给客户带来更多信任感。”汤国华笑道，那时他跑业务，不怕苦不怕累，也不分昼夜，除了省内，还常常驱车前往广东、湖北等地，而每次富康车都没让他失望。

那台伴随着汤国华创业的富康轿车，他先后赠予自己的弟弟和外甥使用。直到 2018 年，这台跑了近 40 万公里的“老爷车”



汤国华收藏的第一辆下线的富康轿车。

才光荣退役，被汤国华收藏到了自己的汽车文化馆。

掌管着一个营收上百亿元的汽车集团，功成名就的汤国华实现了“汽车自由”。在富康之后，他买过东风雪铁龙 C5、东风日产楼兰、英菲尼迪、奔驰 S 等轿车，换车时，旧车都没卖掉，都成了他的收藏品。汤国华要把自己当年的宝贝当成汽车文化的一个元素，和车友们分享。在他看来，这不仅仅是为了铭记艰苦奋斗的初心，也因为二手车“有温度，有故事”。当然，他最钟爱的，还是 21 年前陪伴他白手起家的那台富康轿车。

“汽车不应该只是一种工具，而是一种生活元素。”身为企业家的汤国华，对“汽车文化”有着深深的迷恋。在他一手打造的长沙河西汽车城，不仅经营着数十家 4S 店，完全免费的“河西汽车文化馆”更是吸引着喜爱汽车文化的人们纷至沓来。这里除了第一台国产神龙富康、汤国华开过的富康、东风雪铁龙 C5，还珍藏了像奔驰蒸汽汽车、甲壳虫、红旗礼宾车、上海牌汽车、威利斯等不同年代的各式珍贵车型，以及发动机、汽车底盘和与汽车相关的文化物件。

虽然每年要为这个汽车文化馆投入上亿的维护成本，但汤国华说，梦想和金钱无关。他希望能让更多年轻人热爱汽车，了解历史，珍惜当下。汤国华向记者透露，这个汽车文化陈列馆已经向湖南省和长沙市文旅局申报了“湖南车辆博物馆”，估计很快就能得到批复，到时，这里就是湖南真正的第一家汽车博物馆。■