

HuZhanfen

铁壳心



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

我们来谈谈心。当然，不谈玻璃心，而是“铁壳心”。那是我自以为是的比方：我们的小车是铁壳的。如同同步反映心态，驾驶铁壳的，是一颗什么“心”，你的车就是什么车态。

行车看性格。你的车，其实就是你的脸。

最常见的是“见缝插针”的超车者，一个车头之差，他也要变道超车，泥鳅一样地翻滚在车流里，而如此忙活，结果往往并不咋地，到头来还是和我只差几个车头，弄不好还磕磕碰碰地蹭刮频频。生活中，我想他（她）多半是个市侩气十足的孜孜于小胜的逐利者，争强攀比，见异思迁，钻营一生，不过如此。

夜间行车，最烦就是“远光狗”是不是，而且是一种超强大灯，比电焊火花还刺眼，几乎“狼牙棒”一样直接揍你，让你瞬间致盲。每每它扬长而过，总有一种得意洋洋：我最亮！我怕谁！

它后面那颗心，超限地“唯我”，上海话曰“独福”（极度自私），表面也许斯文，但其实是潜在的马路杀手，夜间高速强光，不知多少车毁人亡和它有关。想象中，办公室里，他也活脱脱一个“万人嫌”，从不顾及他人感受，一屁股坐下，音响启动，火力全开；公共坐厕，更是“宁我负天下人”，一脚踩上，心安理得，变坐厕为蹲厕，只要老子干净，管他后来咋办！

高架上，几乎无人不恨强行变道，霸凌加塞的，那是马路“鲨鱼”，越是路堵，他们越是霸凌，越是霸凌，已经堵塞的路段也就越堵……对此以前我会路怒。现在已经淡然。所谓“一叶知秋”，我料这货的一生必定挫败，炒股票，频频换股，熊市站岗，牛市踏空；求职场，望山跑马，动辄跳槽，妒贤嫉能，落拓到老，其挫败，同样早已见证于“铁壳”。

你问我根据是什么，我告诉你，这就是“逻辑”

的力量，逻辑的咒语——你无法想象，他在“铁壳”里时时霸凌而一下车就“我本善良”。

侵袭是天生会“溢注”的，驾车霸凌的，购物也霸凌，聚餐也会霸凌，且最有可能成为医闹，心理学家认为，此种侵袭成性的人，意外伤害或猝死的概率可达60%！

行车看性格，也常会发现懦弱胆小，优柔寡断，游移彷徨者，比较典型的是高速路上“龟速”，多车道上“骑缝”，或者干脆“龟速而骑缝”着。

国外高速路上是规定行车速度的，不是“限高速”，而是“限低速”，常见的是时速“不得

低于60英里”（相当于我们的96公里），目的是加大车流量，提高公路的使用效率，说实话，初次在类似的高速上行车，我也有点慌，就怕低于96公里时被电子监控拍下。

所幸国内无此硬性规定（仅规定刚拿驾照的“菜鸟”一年之内不得上高速），但你在高速上也不能太“龟速且骑缝”，而且

若无其事吧？！时速40甚至更慢，还要长时间地骑缝彷徨（压线行驶），看你占据中道，时而“形左实右”，时而“形右实左”的折腾，叫我在你后面的如何是好？想外侧超车，你忽然打左了；想右侧变道，你又望右崴了，行行好吧！懦弱胆小不是错，上高速硬怼还心安理得就是你的不是啦！

如果是上下班高峰，你不觉得你此刻是“路障”吗？我们同情“龟速且骑缝”的，但性格即命运，现实中，因为凡事都“黏糊”，她们的不如意应高于常人。

性格平和善良，或者内敛谦恭的，开车从不轻易变道，不轻易超车摁喇叭，开车，就是一个代步的过程，一次从某地转移到某地的交通而已，你的心态和为人就在铁壳里，大家一目了然。

种种铁壳心，也许你能发现更多。📌

行车看性格。你的车，其实就是你的脸。