



日本的火星梦，不比美、俄、中等国小。然而，前路对日本来说，仍是雄心与无奈并存……

日本：雄心与无奈

主笔 | 姜浩峰

阿联酋火星探测器“希望号”7月20日由日本H-IIA运载火箭发射升空。发射场地是位于鹿儿岛县南部的种子岛。

回顾日本的深空探测历史——早在1998年，日本亦曾发射过一款名为“希望号”的火星探测器。当时的日本，成为继美国和苏联（俄罗斯）之后，第三个探索火星的国家。然而，2003年日本“希望号”最终失败。此后，日本仍数次采用不同方式梦想探索火星，至今无果。今年2月，日本宇宙航空研究开发机构（JAXA）宣布，计划在2024年向火星发射一颗探测器，这是日本自“希望”号后，又一次梦想独立向火星发起冲击。

如今，三菱重工业公司生产的H-IIA运载火箭，尽管推力没有中国的长征五号大，但仍希望借助于帮助阿联酋发射火星探测器，积累自身经验。某种程度上说，日本的火星梦，不比美、俄、中等国小。然而，前路对日本来说，仍是雄心与无奈并存……

日本“希望号”命途多舛

1998年时的日本，对于火星探测是雄心勃勃的。原因首先在于其自1985年开始的深空探测，取得了

阶段性的成果。

1985年1月8日，日本发射了“先驱号”彗星探测器，用于探测哈雷彗星。这一重约138千克的圆筒状探测器，从鹿儿岛宇宙空间观测所发射后，于1986年3月11日到达距离哈雷彗星约700万公里处，在取得珍贵的观测数据之后，“先驱号”绕太阳继续航行。其搭载的探测仪器，无论是探测行星间磁场，还是等离子体波动、太阳风，都工作正常。

继“先驱号”之后，1985年8月19日，日本发射的“彗星号”探测器，更为成功——一度从距离哈雷彗星15万公里处掠过。

20世纪80年代的日本经济如日中天，世界上许多国家也都充满了日本制造——无论是汽车还是家用电器。计划1998年发射的日本“希望号”，也犹如“日本制造”的一张靓丽名片。这一火星探测器由日本设计制造，搭载了来自加拿大、德国、瑞典和美国的14种载荷。某种程度上说，这显示了西方世界对日本产品的一种信赖。

日本“希望号”的任务是对火星的高层大气及其与太阳风的相互作用进行长期调查，并跟踪氧气分子从火星稀薄大气中逃逸出的轨迹。日本“希望号”还计划在轨道上对火星及其卫星拍照。来自鹿儿岛的科学家们虽然没有奢求日本“希望号”能够着陆火星，但也计划在近地点让日本“希望号”对火星大气层进行遥感分析。然而很遗

7月20日，日本鹿儿岛县种子岛宇宙中心，日本三菱重工业公司利用一枚H-IIA火箭将阿联酋“希望号”火星探测器发射升空。