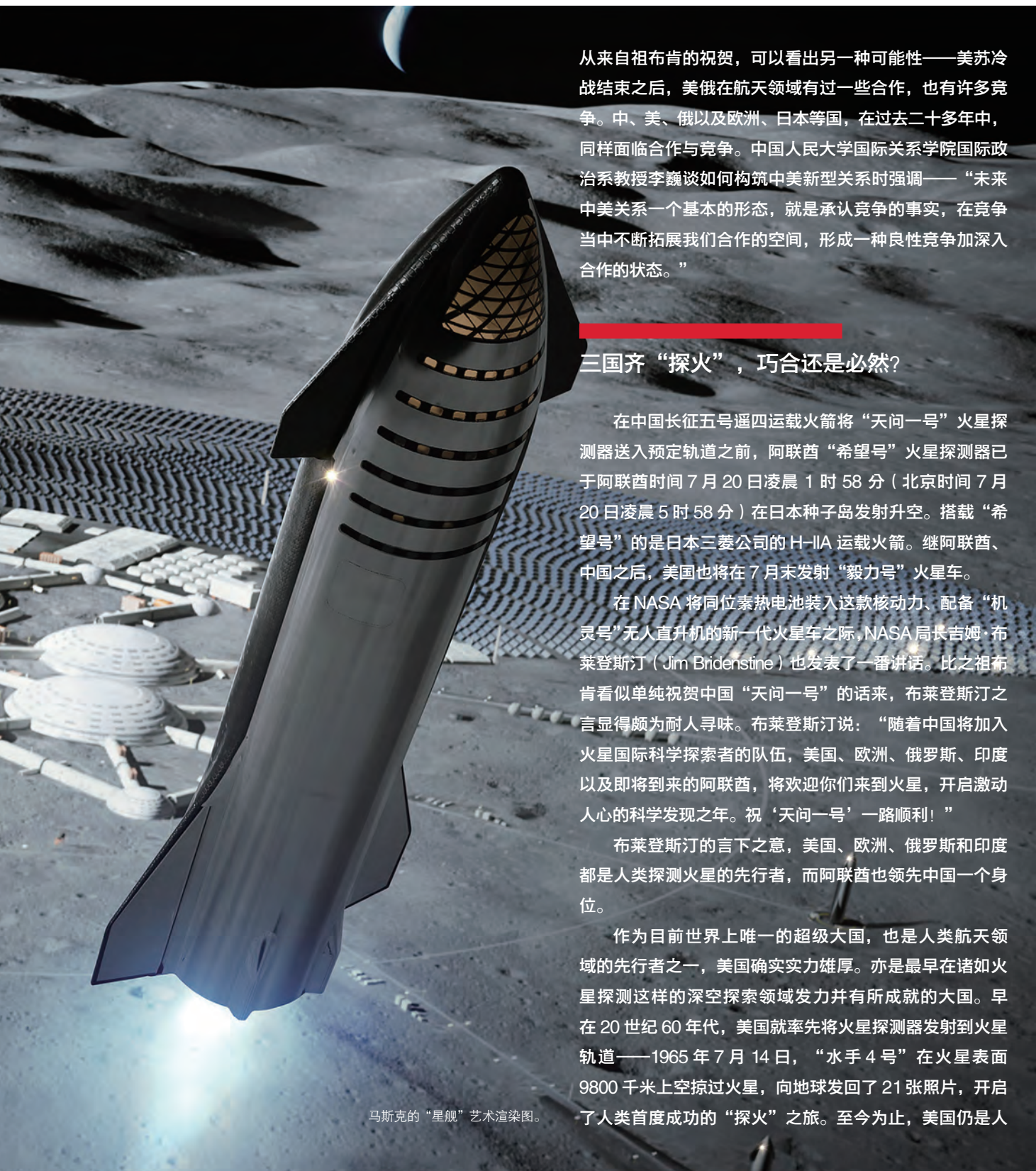




从来自祖布肯的祝贺，可以看出另一种可能性——美苏冷战结束之后，美俄在航天领域有过一些合作，也有许多竞争。中、美、俄以及欧洲、日本等国，在过去二十多年中，同样面临合作与竞争。中国人民大学国际关系学院国际政治系教授李巍谈如何构筑中美新型关系时强调——“未来中美关系一个基本的形态，就是承认竞争的事实，在竞争当中不断拓展我们合作的空间，形成一种良性竞争加深入合作的状态。”

三国齐“探火”，巧合还是必然？

在中国长征五号遥四运载火箭将“天问一号”火星探测器送入预定轨道之前，阿联酋“希望号”火星探测器已于阿联酋时间7月20日凌晨1时58分（北京时间7月20日凌晨5时58分）在日本种子岛发射升空。搭载“希望号”的是日本三菱公司的H-IIA运载火箭。继阿联酋、中国之后，美国也将在7月末发射“毅力号”火星车。

在NASA将同位素热电池装入这款核动力、配备“机灵号”无人直升机的新一代火星车之际，NASA局长吉姆·布莱登斯汀（Jim Bridenstine）也发表了一番讲话。比之祖布肯看似单纯祝贺中国“天问一号”的话来，布莱登斯汀之言显得颇为耐人寻味。布莱登斯汀说：“随着中国将加入火星国际科学探索者的队伍，美国、欧洲、俄罗斯、印度以及即将到来的阿联酋，将欢迎你们来到火星，开启激动人心的科学发现之年。祝‘天问一号’一路顺利！”

布莱登斯汀的言下之意，美国、欧洲、俄罗斯和印度都是人类探测火星的先行者，而阿联酋也领先中国一个身位。

作为目前世界上唯一的超级大国，也是人类航天领域的先行者之一，美国确实实力雄厚。亦是最早在诸如火星探测这样的深空探索领域发力并有所成就的大国。早在20世纪60年代，美国就率先将火星探测器发射到火星轨道——1965年7月14日，“水手4号”在火星表面9800千米上空掠过火星，向地球发回了21张照片，开启了人类首度成功的“探火”之旅。至今为止，美国仍是人

马斯克的“星舰”艺术渲染图。