



无惧疫情 全力维护国际物流畅通

今年中国航海日的主题是“携手同行，维护国际物流畅通”。新冠肺炎疫情，给全球航运业带来了巨大冲击，让全球的港航业难以正常开展业务。为保障国际物流产业链稳定，交通运输部等相关部门积极采取措施，推进港航企业复工复产达产。4月中旬，全国港口货运企业就已实现全部复工，1-6月份，通过海运向美国、巴西、日本等国累计发送国际邮件超过13000吨。交通运输部副部长刘小明表示，中国上半年港口货物吞吐量与去年同期基本持平，近3个月连续保持增长势头。为维护国际物流供应链畅通稳定，上海发挥了相当重要和关键的作用，相当不易。

虽然受疫情影响，今年2月份同比下跌近20%，但经过这几个月的努力，二季度跌幅已收窄到4%左

右。进入7月，上海港每日的集装箱吞吐量已基本恢复至正常水平。今年上半年，上海港完成集装箱吞吐量超过2000万标准箱，仍然保持全球第一。其中，洋山四期自动化码头借助全程无人化、智能化装卸的优势，不仅克服了复工初期人员、车辆复工率不足等瓶颈问题，也大大减少了疫情交叉感染风险，实现集装箱吞吐量同比逆势增长。“有压力，但我们有信心把影响降到最低，保持全球第一的目标始终未变。”今年3月上旬，上港集团领导做出了这样的决心表态。

新冠肺炎疫情发生以来，许多国家和地区为降低疫情蔓延风险，对人员出入境采取了严格的管控措施，这其中也包括船员，造成许多国际航行船舶船员，特别是中国籍船员无法正常换班，甚至是超期服务，船员换班难已成为当前全球航运业的突出问题。

今年3月20日，上海港印发《船员健康管理要求》，明确了境外来

上图：上海国际航空枢纽港已经成为我国客运量最大的航空枢纽，全球排名第四；货运量全球领先。

沪船舶船员管控要求和换班操作流程，成为全球第一个在疫情防控期间公开发布相关规定的国际大港。只要符合《要求》的国际航运公司中国籍船员，都可以在上海港实施换班。

3月23日，“海洋量子号”邮轮在经历长时间的海上漂泊后终于靠泊上海港，顺利完成353名合同期满中国籍船员的离船入境和1名马来西亚籍船员的紧急救助工作；5月29日，“海洋光谱号”邮轮再次靠泊上海港，顺利完成400名中国籍船员的离船入境和2名船员（1人印尼籍、1人中国籍）的紧急救助工作。

这两次船员换班在全球邮轮业界影响很大。上海港在疫情暴发初期果断叫停邮轮运营，后期又稳妥实施了两艘母港邮轮的中国籍船员换班工作，充分展现了上海的责任和担当，为提升中国在国际邮轮业界的形象做出了积极贡献。

据悉，上海目前已启用4个船员专用隔离点，合计627个房间，可以满足每月约2000名船员的隔离需求，已超过上海港往年月均船员换班入境人数（1500名）。据统计，2020年4月1日至7月8日，上海港累计下船入境人员5588人，约占全国同期下船入境总数的三分之一，上述人员经海关核酸检测全部为阴性，并全部实施了补足14天的集中隔离要求。

为保障船员正常换班，上海创下了全球第一，得到了国际和国内的广泛好评。这些经验，近期也在全球港口管理机构圆桌视频会议和交通运输部的多次电视电话会议中进行了分享。[4]