

一流的志气和勇气，要做就做最好的，努力创造更多世界第一。如今，汇聚众多先进科技的洋山四期无人码头，是目前全球正在运营的规模最大的自动化集装箱码头，已经成为中国海港的一张世界级名片。

内河高等级航道网建设是港口集疏运体系中重要的一部分，也是上海国际航运中心建设重要板块。随着长江 12.5 米深水航道向上游延伸，以上海国际航运中心为龙头，布局合理、层次分明、分工协作、优势互补的长江港口体系逐步形成，长江中上游江海联运能力大幅提升。到今年年底，上海港腹地长三角地区的集装箱将通过苏申外港线、平申线、杭申线、长湖申线、大芦线等航道直抵芦潮港等内河集装箱港区，上海港集疏运体系将得到进一步优化。

2017 年，上海港成为全球首个年集装箱吞吐量突破 4000 万标箱的港口，2019 年达 4330.3 万标箱，连续 10 年蝉联世界集装箱吞吐量第一。一手牵长江，一手牵世界，上海港集装箱班轮航线直达全球近 300 个港口。

与此同时，上海空港也与海港建设比翼齐飞，两大机场基础设施进一步完善。2019 年，上海机场通航全球 50 个国家，通航点总数达 314 个，两大机场旅客吞吐量首超 1.2 亿人次，完成货邮吞吐量 405.7 万吨。上海国际航空枢纽港已经成为我国客运量最大的航空枢纽，全球排名第四；货运量全球领先，浦东机场货邮吞吐量位列全球第三。

上海国际航运研究中心主任于世成认为，从指标体系来看，港口条件方面，上海硬件方面进入前三

进入 7 月，上海港每日的集装箱吞吐量已基本恢复至正常水平。**今年上半年，上海港完成集装箱吞吐量超过 2000 万标准箱，仍然保持全球第一。**

名是毫无疑问的。而上海在不断改善港口硬件设施的同时，航运“软实力”也取得重要突破，供应链节点地位与高端航运服务功能加速融合，海事法律与仲裁、航运融资与保险、海事教育与研发、航运咨询与信息等服务能级进一步提高，作为国际航运中心的综合实力更进一步。

我国第一家也是目前唯一一家国家级航运交易所——上海航运交易所，自 1996 年应运而生后，首创“一门式”通关服务平台，搭建上海国际航运服务中心；首发国际集装箱运价指数，填补国际空白，并逐步打造 21 大类涵盖各主要运输市场及船员薪酬、“一带一路”、船舶价格等主要指标在内的“上海航运指数(SHSI)”品牌……20 多年来，上海航运交易所书写了中国航运业的诸多“第一”。

2019 年上海航运保险业务规模也首次超越老牌保险中心香港，上海船舶险和货运险业务总量达 43.7 亿元，在全国占比 23.5%，已成为国

内航运保险市场中心，国际市场份额也名列前茅。2019 年，上海的海事律所合伙人数量已经达到 629 人，位居全球第四。

当下，临港自贸区新片区已成为上海对外开放和开展国际贸易的重要窗口。今年 5 月 20 日，上海海事局向洋山港海事局下放及调整 36 项行政执法事权，推动临港自由贸易新片区海事业务“区内事、区内办”。6 月中旬，洋山海事局只用了一天时间，就完成了下放行政执法事权后的首单船舶登记变更业务，比以往常规流程节省了 3 至 5 天时间。在上海自由贸易试验区等改革推进下，与航运服务相关的多种业务准入门槛大幅降低。上海现代航运服务业百花齐放，更繁荣更高端。

据悉，接下来上海将深入推进国际航运中心新一轮建设工作：一是夯实枢纽门户功能，强化国际航运竞争力。二是强化资源配置功能，提升国际航运影响力。三是聚焦科技创新功能，形成航运发展策源地。

新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名 TOP10

排名	2020 年	2019 年	2018 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年
1	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡
2	伦敦	香港	香港	伦敦	伦敦	伦敦	伦敦
3	上海	伦敦	伦敦	香港	香港	香港	香港
4	香港	上海	上海	汉堡	汉堡	鹿特丹	鹿特丹
5	迪拜	迪拜	迪拜	上海	鹿特丹	汉堡	汉堡
6	鹿特丹	鹿特丹	鹿特丹	迪拜	上海	上海	迪拜
7	汉堡	汉堡	汉堡	纽约-新泽西	纽约-新泽西	迪拜	上海
8	雅典	纽约-新泽西	纽约-新泽西	鹿特丹	迪拜	纽约-新泽西	东京
9	纽约-新泽西	休斯顿	东京	东京	东京	釜山	纽约-新泽西
10	东京	雅典	釜山	雅典	雅典	雅典	釜山