

提升。

今年的国际航运中心发展指数报告显示，2020年全球航运中心城市综合实力前10位分别为新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹、汉堡、雅典、纽约-新泽西、东京。从前十强看，5个位于亚洲，4个位于欧洲，1个位于美洲。新加坡保持领先态势，连续7年夺冠；伦敦凭借高端航运服务的优势积累，重回次席；上海在航运硬件和软件建设上持续发力，首次位列前三；香港多项指标有所下降，排名下滑至第四；雅典受益于“一带一路”倡议的带动作用，排名升至第八位。近年来，世界经济重心和国际航运中心“东移”的趋势日益清晰。对比2019与2020年亚洲航运中心排名来看，有11个城市的排名有所上升，占亚洲样本总量的61.11%。

习近平总书记曾深刻指出：“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”航运离不开港口。港口的发展，在习近平总书记心中始终有着沉甸甸的分量。加速建设世界一流强港，更好地服务国家建设，是新时期建设航运强国的重要命题。

2009年国家上海明确提出了“到2020年，基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效，具有全球航运资源配置能力的国际航运中心”的目标。经过20多年来的发展，上海港集装箱吞吐量十连冠、集疏运体系不断完善、服务水平与营商环境稳步提升……上海不负重托，在建设国际航运中心的征途上交出了一份出色的答卷，国际航运中心发展指数报告也正是这份答卷的充分印证。

“上海在资源要素集聚、枢纽能级提升、服务功能完善、市场环境优化、区域协同发展等方面取得了明显成效，基本建成了世界公认的国际航运中心。”交通运输部副部长刘小明在2020航海日论坛上说。而在此前一天交通运输部在上海举行的中国航海日专题新闻发布会上，上海市交通委员会一级巡视员蔡军也表示，上海国际航运中心建设将从“基本建成”迈入“全面建成”的历史新阶段。

软硬齐飞 国际航运中心建设成效显著

如果说发展指数的报告相对抽象的话，那么如果去正在北外滩举行的“向海而兴·扬帆远航——上海国际航运中心建设成果展”看看，也许就会对上海为何有实力跻身全球国际航运中心的前三之列，有直观而清晰的认识。在1500平方米的展厅内，共展出了500余幅图片，30余件集装箱船、邮轮和飞机模型等展品，是上海这些年在国际航运

中心建设上所取得成就的精华浓缩。

目前，上海已经汇聚了综合运力规模排名世界第一的中远海运集团、全球最大的造船集团中国船舶集团、全球最大的港口机械重型装备制造商振华重工，以及国际海事组织亚洲海事技术合作中心、国际海上人命救助联盟亚太中心等国际性、国家级航运功能性机构。截至2019年底，全球排名前百位班轮公司中的39家、全球5大船舶管理机构中的4家、国际船级社协会正式成员中的10家、全球排名前5的邮轮企业均在沪设立区域总部或分支机构。

“长江口深水航道治理、外高桥集装箱码头建设和洋山深水港区选址论证‘三管齐下’，是对上海国际航运中心建设的有力支撑。”上海市交通委员会副主任张林表示。经过多年建设，作为上海国际航运中心的主体上海港，完成了从黄浦江沿岸12个装卸作业区，到长江口的外高桥港区，再到东海上的洋山深水港区的华丽“三级跳”。

习近平总书记2018年11月曾勉励洋山港建设者，要有勇创世界

右图：今年航海日活动中，帆船巡游成为黄浦江上的靓丽风景。摄影/周青

