

上海靠什么跻身国际航运中心前三？

上海在不断改善港口硬件设施的同时，航运“软实力”也取得重要突破，供应链节点地位与高端航运服务功能加速融合，作为国际航运中心的综合实力更进一步。

□ 记者 | 刘朝晖



7月11日，上海作为主办城市迎来了第16个中国航海日，这一天，也是中国伟大的航海家郑和下西洋615周年的纪念日。航运，始终是中国经济发展的重要支柱，上海的城市发展也与航运带来的全球化密不可分。

2020年，是上海国际航运中心基本建成的目标年，在这个具有特殊意义的时间节点上，今年中国航海日上所透露的信息令人振奋——上海首度跻身全球航运中心排名前三名，这也印证了，上海这座以港而兴的东方大都市，已经基本建成国际航运中心，并站在了迈向更高目标的起点上。

不负重托 从基本建成迈入全面建成

7月11日上午，第16个中国航海日活动在上海港国际客运中心拉开帷幕。上海港所有船舶挂满旗并持续鸣笛1分钟，明星舰船极地科考破冰船“雪龙2”号以及“海巡01”轮、“东海救204”轮、“海巡166”轮在国客码头迎接市民的免费参观，黄浦江上15艘帆船以表演赛形式绕标巡游……

在这一系列充满航海文化与航海精神的活动展开的同时，一场令人瞩目的航海日论坛也在北外滩举

上图：洋山深水港的建成，为上海成为国际航运中心提供了重要支撑。摄影/王丽青

行。就在这场论坛上，《新华-波罗的海国际航运中心发展指数报告（2020）》正式发布，报告显示，上海首次跻身国际航运中心排名前三强，仅次于新加坡和伦敦。以上海为代表的亚太地区航运中心，保持了良好的上升势头，全球航运资源配置能力加速“东移”。

“新华-波罗的海国际航运中心发展指数”由中国经济信息社联合波罗的海交易所于2014年首次向全球推出，指数包含3个一级指标，17个二级指标，从港口条件、航运服务和综合环境三个维度表征国际航运中心城市发展的内在规律，指数发布六年以来，国际影响力不断