



虽然这种做法并没有改变印度控制这一地区的现状，但是尼泊尔还是通过这种方式让国际社会都看到了尼印之间的领土争端，看到了印度在南亚的扩张主义和霸权主义。

尼泊尔加德满都大学国际关系学者比姆·布特纳尔6月17日在《亚洲时报》网站撰文，并提醒印度总理莫迪“那些不记得过去的人注定要重蹈覆辙”。而在一个月前，比姆·布特纳尔还专门撰文谈“莫迪的‘邻国优先’在尼泊尔惨败”。他写道：“莫迪在他任职的5年期间，4次在排场和喧嚣中访问尼泊尔，但两国之间的关系却再创历史新低。加德满都认为，印度在尼泊尔遭受苦难的同时努力扩大其核心利益。”

文章提到两次标志性事件让尼印关系陷入谷底：第一次是在2015年4月尼泊尔经历特大地震后，由于尼泊尔的新宪法与印度意见相左，印度对尼泊尔实行物资禁运，而尼燃油、燃气等大部分物资需要从印度输入，印度的禁运对尼泊尔民生造成极大影响；第二次是印度在卡拉帕尼地区修建道路从而破坏了尼泊尔的领土主权，尼方发布的新地图成为回击印方的“迫不得已的武器”。

比姆·布特纳尔总结说，在印度教复兴主义的大旗下，莫迪的邻国外交政策已经崩溃。他最后强调：“印度一直在努力说服其直接邻国、盟友支持其推动联合国安理会改革的努力，以寻求成为常任理事国。但是，一个不尊重小国领土完整和主权的国家与《联合国宪章》精神背道而驰。国际社会将敏锐地观察到由于与尼泊尔的边界争端，印度失去了软实力”。



上图：恒河水资源，关系到印度和孟加拉国两国生计。

水源、渔业争端背后

此外，印度跟孟加拉和斯里兰卡也有争端。

孟加拉曾经是英属印度的一部分。在印巴分治时，孟加拉作为东巴基斯坦成了巴基斯坦的一部分。后来在1971年在印度的武装干预之下，东巴基斯坦从巴基斯坦独立出来建立了孟加拉国，所以孟加拉国刚建立时跟印度之间关系还是蛮好的。但是两国之间由于历史的联系、人口的流动，领土范围的划分其实不是很清楚，其中就出现许多飞地的现象。

两国之间一共有500块飞地，也就是说有些印度的领土在孟加拉国的境内，有些孟加拉国的领土在印度的境内。存在着飞地的现象，对居民的往来非常不利，因为你到自己的国家还会经过另外一个国家，所以非常的不方便，两国之间也经常发生争议，发生居民的冲突，所

以进行了谈判。

到2017年，印孟之间通过和平谈判，通过交换的方式解决了这些飞地的问题。眼下，横亘在两国之间的是另外一个大问题——恒河。恒河经过印度到孟加拉国，再进入到孟加拉湾流入到印度洋。印度自己很霸道，在恒河上修建了水坝，把水给拦住了，一方面造成孟加拉国缺水，另外一方面造成了孟加拉国恒河三角洲的海水倒流，造成孟加拉地区的土地大量盐碱化，极大地损害了孟加拉国的利益。从而造成印孟之间领土争端的问题。

斯里兰卡是一个岛国，位于印度的南部，两国之间并没有陆上的边界，但是有海上的划界问题。

印度大陆和斯里兰卡之间是保克海峡。保克海峡很浅。由于两国间没有划界，两国的渔民都去那里捕鱼，为此两国渔民经常被对方机构抓捕。海上划界和渔业争端成为印度和斯里兰卡之间最严重的矛盾，很多时候激化、触动两国民间的情绪。