

混动 SUV 的本色之美

深度试驾广汽本田皓影 (BREEZE) 锐·混动



皓影 (BREEZE) 是广汽本田基于本田中国“双车战略”之下,于去年年底发布一款全新的中级 SUV 产品,其售价区间为 16.98 万-25.28 万元。作为 C-RV 的“双胞胎”兄弟,皓影显然并没有依靠 C-RV 过去的市场影响力来“吃红利”的想法,而是凭借极富美感的外观、优越的驾驶性能、前瞻的科技配置等产品优势,凸显自己的“本色之美”,实现了更高的市场定位,为众多消费者实现高价值用车梦想提供了新选择。考虑到疫情仍未解除,广汽本田近日特意采取线下无接触送车上门服务,提供了一台皓影锐·混动车型供深度试驾,让我们真切感受到了这款车的驾驭魅力。

对皓影的造型,业内评价很高,甚至有“最美本田车”之称,这并非浪得虚名。皓影从千篇一律的传统 SUV 框架中完全跳脱出来,以去除冗余的减法美学设计,实现 SHARP (锐利鲜明) 和 ELEGANT (优雅考究) 的设计特点,彰显出年轻鲜明的态度,较之 C-RV 更具新意与美感,也更为时尚运动。更高级、更个性的幻夜系列匹配酷炫的全黑车身、熏黑套件和熏黑内饰,像是自带改装风格的“黑武士”。与汽油版不同的是,皓影锐·混动车头采用炫蓝

HYBRID 专属蓝色车标车身两侧及车尾均增加专属动感蓝色标识,辨识度很高。

与汽油版相比,混动版搭载先进的 SBW 按键式电子换挡,中央显示屏也换装混动风格,显得更具科技感。柔软舒适的加热座椅、豪华防夹全景天窗、90° 开启后车门、后排中央控制系统等配置则与汽油版保持一致。值得一提的是,混动系统的加入并未对空间产生影响,后排同样可实现放倒,电池组被优化布置于后排座椅下方,后备箱空间可得到充分利用。

皓影锐·混动搭载的第三代 i-MMD 双电机混合动力系统,采用 2.0L 阿特金森循环双顶置



凸轮轴汽油发动机、E-CVT 以及由大容量锂离子电池和 DC-DC 变频器等构成的智能动力单元等,综合最大输出功率高达 158kW,最大扭矩达 315N·m。系统在动力分配上十分“聪明”,能够针对不同路况自动判断电机与发动机的擅长领域,在 EV 电动驱动模式、HYBRID 混合动力驱动模式、ENGINE 发动机驱动模式三种模式间无缝切换,达到同级别高水平的燃油经济性。

车辆刚启动时只有电机运作,整车处于 EV 驱动模式,动力响应快速,起步轻盈有力,提速非常快,与纯正电动车带来的驾驶感受并无二致。如果深踩油门,内燃机会快速介入工作,没有任何顿挫,动力处于随叫随到的状态,输出也十分平顺。在高速路段时,车辆则由发动机直接驱动,动力澎湃强劲。在操控方面,皓影锐·混动也丝毫没妥协,市面主流的前麦弗逊式独立悬挂、后多连杆式独立悬架组合,在保证舒适度的同时,沉稳的转向手感和精准的转向,进一步提升了运动感和驾驶乐趣。得益于电机驱动的静音优势和 ANC 主动降噪功能等配置的加持,皓影锐·混动的 NVH 性能表现也很优异,车内氛围安静又舒适。

除了高颜值和强大驾驶性能,皓影锐·混动还最大程度地应用了 Honda 在中国甚至是全球最先进、最受好评的智能科技,如首次搭载的 Honda CONNECT 2.0 智导互联系统,不仅强化了实时拥堵信息等在内的导航功能,提升了在线音乐、电台的娱乐体验,还可根据智能语音识别进行系统控制,更支持支付宝 Alipay 进行在线电子支付等操作。

此外,皓影锐·混动在拥有 ACE 高级兼容性车身结构的基础上,还配备 TPMS 胎压监测系统、HSA 斜坡起步辅助系统、VSA 车身稳定控制系统等功能,其搭载的 Honda SENSING 安全超感系统也非常实用,比如 LWC 盲点显示系统、带 LSF 低速跟随功能的 ACC 主动巡航控制系统等,特别适用于城市拥堵路况。

一场城市试驾,皓影的“本色之美”尽情展现。作为广汽本田的重量级选手,皓影成为新的销量支柱,当在情理之中。(阿 晖)