



5月9日，武汉至日本集装箱江海直航航线在武汉新港阳逻集装箱码头正式复航，复航后实行周班制运营。

人一家家上门，推动其在顺德区内约450家供应商全部复工，而不少员工也以主人翁姿态投身于企业发展中，推动经济恢复驶入“快车道”。

耐人寻味的是，即便在这个头绪繁多的时刻，中国政府没有忘记脱贫攻坚任务。2020年2月23日，统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议在北京召开，习总书记专门指出要“坚决完成脱贫攻坚任务”，这是打赢新冠肺炎疫情阻击战和完成2020年脱贫攻

搏。此外，中国领导人采取强硬措施，打击房地产投机行为和非法金融活动。坏账在破产之前就受到监管，国家财政向发展公共基础设施的项目提供贷款。”

事实上，世界上没有不负债的经济体，可以肯定，本轮疫情将造成更大的债务，但关键看哪些经济体是给自己的未来贷款。《澳大利亚人报》曾统计，2011年-2019年，中国浇筑的水泥比美国整个20世纪的总量还多。“修建公路、隧道、桥梁和新城市不仅能导致不可或缺的新建设施面世，还能创造必要的新工作岗位。失业率超过20%的澳大利亚或许应当借鉴中国方式。贷款如果得到正确运用，它就是改革经济结构工作的预付款，贷款的发放就能推动国家发展、生产规模扩大、人口和劳动力的转型，以及影响所有相关企业和基础设施建设。”更重要的是，集体主义精神在推动中国“危中寻机，化危为机”方面起着至关重要的作用，在世界级制造业基地——广东佛山，企业复工复产不单单是自己的事，地方政府谋划在前、部署在实、落实在细，在工业商贸、建设、科技金融、文广旅体、重大项目、物流运输等领域设立专责小组，发挥专业力量优势帮助企业解决员工返岗、物资运输、资金和防控物资等方面的问题，打通产业链上下游关系，使得企业协同联动，要素配置合理，以佛山的顺德区为例，当地政府主动利用政务数据，匹配40余家核心供应商与龙头家电企业美的的同时复工，还安排专

坚战任务的号召令、冲锋号。联合国开发计划署驻华代表处前政策与合作事务负责人汉娜·赖德指出，中国最早于2015年在联合国做出让2020年成为自己“脱贫关口年”的承诺，但履行诺言需要付出很大的代价——就眼下来看，中国需要提高最后1000多万人的生活水平，同时还要防止脱贫人口返贫和边缘人口致贫。“和许多重大工作一样，减贫同样受制于收益递减规律：付出得越多，获得回报的效率就越低。想想你是怎么给手表上弦的：上弦的次数越多，发条积蓄的阻力就越大，转动相同角度所需的能量也跟着变大。”一份最新联合国报告以及世界银行数据显示，2000年，帮助一名中国人脱贫需要政府每年支出约48美元（按名义币值计算），到2010年，这一数字增加两倍，达到每年150美元。眼下，中国政府正在帮助的是居住在最偏远地区的人们（他们的家乡不通公路、不通电、不通清洁水），每年的帮扶成本超过200美元。但赖德相信，中国政府一如既往拿出强有力的规划和落实能力，“中国经济总量是世界第二，人均GDP达到1万美元，进入中高收入水平，并且它有全世界最完整的制造业体系，经济发展的韧性有目共睹”。

“即便受到新冠疫情的影响，但是，让所有中国人过上体面的、有尊严的生活，2020年没有悬念。”俄新社主笔德米特里·科瑟列夫坚定说。■