



定期国际货运航班方面，截至4月26日，我国与45个国家的93个境外航点保持定期货运航班飞行，每周计划执行货运航班1989班。

据福布斯新闻报道，美国航空公司4月16日派遣波音777-300飞机执飞从布宜诺斯到迈阿密的全货运航班，运输大豆和玉米种子。该航班运输了115349磅的大豆种子，打破了美国航空的货运量纪录。该公司波音777-300飞机先前的货运纪录是2014年创下的。当时，该机型执飞洛杉矶国际机场至希思罗机场的航班，运输货物103384磅。

5月7日，《新民周刊》记者从斯里兰卡航空公司了解到，为积极挽救斯里兰卡因疫情而陷入困境的出口型产业，斯里兰卡航空公司开始每周从科伦坡发出27班专机货运航班。斯里兰卡航空方面表示，已将机队的空客A320和A330载货能力提到了最高。

在国内，“客改货”也不鲜见。厦门航空承运援助武汉医疗队时，就临时增派一架737客机运载物资全程不载客。3月份，东航技术公司就对两架A330飞机进行了紧急“客改货”的改装工作，48个小时共计拆卸120组、316个客舱座椅，3月24日凌晨，这架A330“货机”承载着一批紧急医疗物资，从上海浦东机场飞往欧洲。

然而，像A330、波音777这样的大型飞机毕竟是为客运而设计的，其载货量毕竟有限。同时，客机改货机，需要做一些机体改造。汉莎集团旗下的汉莎机务工程公司日前宣布，有意向将一架空客A380客机在疫情期间改装为货运飞机，需要拆除座椅、实现客舱载货。该公司披露，目前有40多家对客机改货机有兴趣的航司来询价。

中国航空货运亟待加强

根据民航局数据统计，3月份国内航空货运成为亮点。3月份国内共完成货邮运输量48.4万吨，尽管货邮运输量同

比下降23.4%，但是明显低于客运降幅，其中全货运机货运量逆势增长28.4%，占比过半。以2020年1月-3月主要几个国内航空公司来看，3月份货邮载运率这项指标明显回暖，其中3月国航货邮运载率61.1%，同比上上升17.9%；南航货邮运载率69.7%，同比升17.5%；东航货邮运载率48.7%，同比上升16.1%；春秋航空货邮运载率116.8%，同比上升68.3%；吉祥航空货邮运载率38%，同比上升15.4%。

民航局相关负责人在4月22日举行的发布会上介绍，定期国际货运航班方面，截至4月20日-26日，我国与45个国家的93个境外航点保持定期货运航班飞行，每周计划执行货运航班1989班，其中，全货运航班1050班，客改货939班，有力保障了现阶段国际航空货运需求。

我国航空货运分为腹舱带货和全货机运输两种方式，主要以腹舱带货为主。数据显示，2019年中国国际航线货运量腹舱占比为48.6%，全货机占比为51.4%，二者基本齐平，国内航线方面，由于我国拥有较为发达的客运网络，国内航线货运量腹舱占比远高于国际航线，约为70%，所以腹舱运力供给对我国

顺丰作为中国最大的货运航空公司，已开通12条国际货运航线。

