



国际民航面临有史以来最大洗牌

据统计，航空客货运输业参与了大约 33% 的国际贸易额的创造。国际民航业正在面临着可能是有史以来最大的重组和洗牌。

✎ 撰稿 | 阿 晖



来自各国的货机在浦东机场排起了长队。摄影 / 王磊

作为经济景气度晴雨表的运输业，特别是产业集中度更高的航空运输业，受疫情影响最为明显。国内外航空公司大量的航班停飞，飞机在停机坪上晒太阳，而令航空公司老总们心痛的，是钱在消融的声音。

据统计，航空客货运输业参与了大约 33% 的国际贸易额的创造。此次疫情之下，航空客货运输业遭受严重冲击，并引起上下游制造业、服务业等产业链相关单位生产停滞。与此同时，国际民航业也正在面临着可能是有史以来最大的重组和洗牌。对于中国民航业来说，如何挺过目前的难关，并借此机会促进自身业务与结构更合理的配置，也是回避不了的命题。

国际航司陷入水深火热

4 月底，关于汉莎集团可能破产保护的消息，震动了国际民航界。欧洲航空业巨头汉莎航空一位消息人士表示，汉莎可能在与政府就 90 亿欧元救助计划进行磋商的同时，寻求某种形式的破产保护。

汉莎航空集团旗下除了历史悠久的汉莎航空，还有一大帮网络遍布欧洲和全球的廉价航空公司，甚至连奥地利航空和意大利航空这样的国际航空公司，也是集团一员。可以说，汉莎集团就是欧洲航空业的代名词，它如果倒下，无疑将极大影响