



在新冠疫情成为全球大流行之际，全球航空业一度有高达三分之二的客机停飞，至少9家航司破产，损失价值高达约2.2万亿元人民币。

社美国奶农公司估测，美国奶农目前每天倒掉约14万吨牛奶。再譬如泰森食品公司董事会主席约翰·泰森称，疫情之下，美国的食物供应链正在崩溃，他和他的同行不得不销毁数百万牲畜和家禽。而与此同时，美国的市场上却又出现肉制品短缺。

值得注意的是，中国作为在较短时间内控制住疫情的国家，也是率先控制住疫情的国家，除了抗疫得法以外，在复工复产方面，也有一些经验。特别是中国对于全球产业链的助益，仍是值得关注的。

同样是汽车工厂，疫情之下，位于重庆的长安福特工厂却热火朝天忙个不停。车间内，除了零星几名工人戴着口罩操作、巡检以外，整个生产系统由流水线上700多台工业机器人来完成。这就是长安福特的“黑灯工厂”。

春节假期至今，宝武集团位于上海宝山的冷轧车间也从没因疫情而停工。原因也在于这里的智能制造已经覆盖全厂——进料关口需要两名工人、锌锅旁需要两名工人、成品出口需要一名工人、仓库需要两名工人，外加一名流动工人——整个车间仅需8人！

富士康打造的深圳龙华“黑灯工厂”，全程可以在熄灯状态下无人作业！

《新民周刊》记者注意到，由疫情的倒逼，除了一些知名大型生产企业跨入智能制造之门以外，一些中小企业也在寻觅机会。机器人制造商埃斯顿公司透露，疫情过后，一些中小企业更加意识到自动化、无人工厂的重要性。

另一方面，中国作为世界第二经济体，拥有完备的工业制造体系。这恰恰是加勒特所称的“供应链会更加靠近国内”的现实版本。可以实现产业链协同复工复产。以中航工业为例，据统计，其3月初涉及一季度项目交付的零部件供应商复工复产率达到97.6%，产能恢复率为77.8%。从数据上即可看出，确实仍有一些重点项目可能不能确保及时交付，将影响后续的装配。为此，航空工业集团甚至做到统筹协调，成立“外协配套厂家领导小组”，并创新工作模式，在发放特别通行证、车辆安排、零件运输接收和加工验收、价格谈判等方面加强双向沟通，开辟防疫检查和复工复产绿色通道。有评论认为，航空工业集

团如此操作，实际上就是根据订单，掌握各类产品复工复产节奏，有计划的如期交付。

苹果公司首席执行官库克认为，在复工复产之路上，中国走在了正确的轨道。以苹果的在线商店“惊人的增长”来推算产能，原本领异标新追逐头部利润的苹果，才推出新款廉价机型。

然而，当今世界，如中国一般拥有巨大市场，又拥有完备工业体系的经济体，堪称绝无仅有。中国在发挥既有作用，为世界做贡献的同时，还带给世界以启示。

孙祁祥教授认为：新冠病毒暴发以来，世界上所有的国家几乎无一幸免。病毒以一种惨烈、但“不失平等”的方式，对人类的不同民族、不同性别、不同肤色、不同年龄的人发起了全方位的肆意攻击，由此将“人类命运共同体”这一理念的真谛和精髓，真实、立体、客观地展现到了全人类的前面，传递出一个朴素的道理，那就是：人类面对的是共同的病毒风险，人类具有维护自己生命健康的共同利益，人类承担着抗击疫情的共同责任。

中国率先控制住疫情，未必是中国的前沿医学比西方国家更发达，未必是医疗能力比西方国家更领先。中国能在两个月时间内控制住疫情，更大原因在于中国人的团结。而一旦全世界团结起来对抗新冠病毒，则全人类控制住这一波疫情是可期的。

唯有更团结，世界才能重启。与此同时，在疫情之前，建立在传统工业社会基础上的全球化，在疫情之后也必然要改变。即便以郑永年所说回到“有限的全球化”，也绝非一种倒退，而是一种螺旋式的上升。与传统的工业社会相比，信息社会在资源的特性、资源配置的原则与方式、供需规律、经济增长、竞争与垄断、经济安全等方面都是不同的。疫情不是要阻断全球化，而是危中有机，在加速变局。

对此，意大利前经济发展部副部长米凯莱·杰拉奇（Michele Geraci）称之为：疫情推动了新技术的快速应用，产生新的工作方式、协作方式与交流方式。由此，催生一种全新的全球化合作模式。人工智能、大数据、远程会议等新技术为这种合作提供了便利。这有利于推动经济全球化的进一步发展。■