



5月9日，在美国拉斯维加斯，理发师佩戴口罩为顾客理发。

翰·凯伊透露的裁员计划，则包括三分之一的管理层工作人员。在瑞典，沃尔沃汽车将裁减1300名白领员工，裁减员工的具体规模将在未来几个月与工会谈判决定。

如果不想裁员潮像雪崩一般到来，重启自然是唯一的选择。

倒逼、洗牌、重组

疫情之下的复工，首先要做的是如何保障安全。在美国本土的波音工厂，无论是兰顿工厂与艾弗莱特工厂，复工后仍然实行员工戴口罩、错峰上下班等举措。北达科他州最大制造业企业“斗山山猫”宣布，3家复工的工厂里，大约2200名工人在岗位上——都必须戴口罩并彼此保持距离。

然而，美国汽车工人联合会（UAW）则表示，在5月初复工为时过早、风险过大。原因在于他们了解到，欧洲的汽车工厂已经改变了工作模式，采用了更严格的卫生和清洁措施，以及更宽松的工人工作空间间隔。譬如位于沃尔夫斯堡的大众汽

车工厂，工人戴口罩、严格执行间隔1.5米以上。宝马位于德国莱比锡、雷根斯堡和南非罗斯林的工厂则每天只开一班，而暂时不再三班倒。宝马工厂巴士上的座位顺序已经改变，进出巴士的程序也已经改变。“我们面临太多麻烦，特别是新冠病毒检测不足，所以暂时很难重启。”UAW相关人士称。

当然，新冠疫情之下的复工，比之疫情前，并非单纯只有防疫一个变量。新加坡国立大学东亚研究所教授郑永年认为，新冠肺炎疫情全球大流行导致的危机，与2008年的国际金融危机不同，有可能比1929年到1933年的大萧条时期还要糟糕。郑永年说：“2008年的‘病症’比较单一。而这一次疫情导致的，将不仅仅是经济危机，还有恐慌引发的社会危机、政治治理危机以及国际秩序危机，是多重危机在一个时间段内集中暴发，我把它叫做‘并发症’。”而这个并发症的起因，则是新冠疫情这个21世纪以来人类所遭遇的集体公共卫生危机。在郑永年看来，这次疫情让越来越多国家认识到，和本国民众生命安全直接相关的东西不能任其流失。这种情况下，各国会趋向于把和国家安全、民众切身利益直接相关的东西重新掌握在自己手