



根据美国破产协会（American Bankruptcy Institute）的数据，今年3月份，美国申请破产保护的企业数量比去年同期增加了18%。

员工定期检测、员工间保持2米距离、为员工提供母语培训材料。工会则呼吁各州州长帮助落实安全生产规程。至于拜登，则在呼吁为肉类加工厂员工提供更多防护并确保每小时13美元加班费。

比之与普通民生有很大关联的肉禽加工企业来，在美国，更早复工的是波音公司。4月22日，约2.7万名波音员工回到波音位于西雅图的工厂。这时距离3月25日波音关厂停产已近一个月时间。《新民周刊》记者了解到，为了重启737MAX项目，以及顺利向美军交付KC-46A加油机，波音公司除了南卡罗莱纳州的北查尔斯顿工厂之外，其他部门已全部进入工作状态。

波音之所以在美国疫情高峰即将来临的4月下旬就选择复工复产，是因为波音公司和波音员工面临的双重困境。

就波音公司来说，2018年印尼狮航空难和2019年埃塞俄比亚航空空难，使得波音737MAX全球停飞，并于今年1月开始暂停波音737MAX项目。此一期问，身为波音公司前高管的帕特里克·沙纳汉在出任美国国防部代理部长期间，又被曝光出利用职务之便，在军工项目上打压波音的竞争对手洛克希德马丁公司，而波音为美空军生产的KC-46A加油机存在“外源性异物”，使得该项目也遇到问题。随着新冠肺炎导致的停工停产，波音737MAX重启变得遥遥无期起来。波音的股价从疫

情暴发前的349美元暴跌到目前的140美元，可谓腰斩都不止。而疫情导致全球不少航空公司停飞，未来的新飞机需求瞬间缩减。波音公布的数据显示，截至2020年3月31日，2020年内共取消各类订单333架。而疫情之下，如果不尽快复工，波音难道只能看着同行开工吗？要知道，中国商飞在2月28日就已率先复工，而复工后首架完工的ARJ21已经交付客户成都航空了。5月初，日本的三菱重工又宣布——将在6月1日完成对庞巴迪CRJ项目的收购。尽管ARJ21、CRJ项目都只是支线飞机，与737并非一个级别的项目，可ARJ21的顺利交付，三菱对庞巴迪的收购，恰恰说明世界航空器市场未来还是有新地带可以开拓的。对波音公司来说，如果彻底躺倒，任由波音737MAX和KC-46A项目黄了，那离破产可真不远了。

就波音员工来说，疫情之下，尽管有诸如原本生产F15、F18战斗机的圣路易斯工厂改产关键防疫抗疫物资，为当地医疗系统提供支持，可对于波音其他工厂的员工来说，新冠肺炎疫情起来之后，他们首先得到的讯息是波音首席执行官戴维·卡尔霍恩宣布——至少裁员10%，约1.6万人。得以复工的起码是大概率不在裁员之列的人，还不迅速上岗？

根据美国破产协会（American Bankruptcy Institute）的数据，今年3月份，美国申请破产保护的企业数量比去年同期增加了18%。根据全美独立企业联合会（NFIB）发布的一份调研报告，在当前的经济环境下，有50%的小企业可能撑不过2个月。回看上轮金融危机爆发后的2008年至2010年，美国总计有超过16万家企业申请破产。虽然有些企业在破产重组后得以继续经营，但大多数还是被迫清算。而美国劳工部5月8日公布的数据显示，4月份美国失业率飙升到14.7%，创上世纪30年代经济大萧条以来最大值。美国经济如果再不重启，后果可能不堪设想。

欧洲的情况也好不到哪去。波音的对手空中客车集团，近日在一封致员工信中对新冠病毒危机影响进行了悲观评估，告诉公司13.5万名员工要为潜在的更深层次的裁员做好准备。英国著名航空发动机制造商罗尔斯罗伊斯公司，正有4000员工休无薪假，未来预计8000人被裁。伦敦希思罗机场首席执行官约

5月5日说，泰森食品公司位于艾奥瓦州达拉斯县佩里市的一家工厂中，58%的员工、即超过700人新冠病毒检测结果呈阳性。

