

小酒馆关联的感染者，去那非常频繁，基本在午夜，喝酒、聊天就是几小时。有些感染者连续七八天，天天往那跑。”

此外，越秀区的秀山楼、淘金路、花园酒店、建设六马路、建设大马路等一带，汇集了少量非洲人，并设有欧洲国家领馆、日本领馆。白云区，以三元里为中心，金桂村、机场路小区等地，也是外籍人员聚集地之一。

事实上，早在4月6日，广东省新冠肺炎防控指挥办在《关于印发广东省应对新型冠状病毒肺炎疫情防控分区分级防控工作指引（试行第二版）通知》中，就已将越秀区、白云区由疫情防控“低风险”调整至“中风险”。

广州的疫情防控，一方面离不开外籍人员尤其是非洲国家人员的配合；另一方面也需要依照无差别对待原则，防疫面前一视同仁。

4月13日，外交部部长助理陈晓东在外交部集体会见部分非洲国家驻华使节，就广东省疫情防控涉及非洲人在粤境况进行交流，非洲20多个国家驻华大使或代表出席。陈晓东表示，对一些非洲驻华使节反映的广州等地疫情防控涉及非洲人处境，中方高度重视，广东方面正在不断采取改进措施，依照无差别对待原则落实各项健康管理，按照有关防疫流程从即日起陆续解除对确诊患者和密切接触者（含疑似患者）外的非洲人员的健康管理，并同非洲驻广州总领馆建立有效沟通机制。非洲驻华使节表示，非方愿配合中方督促指导本国侨民遵守中方法律，配合中方做好疫情防控。

3天后，在广州市第79场疫情防控新闻通气会上，广州市公安局二级巡视员蔡巍表示，广州警方将

加强对外籍人士涉疫情违法犯罪案件的处置力度，对虚报信息、隐瞒病情、逃避隔离观察等拒绝执行疫情防控措施的违法犯罪行为，依法追究其法律责任。

4月18日，广东发布《风雨同舟、共战疫情，打造人类卫生健康共同体》的公开信，呼吁在粤海内外人士团结协作、携手应对，共同战胜疫情。公开信通过中、英、法三种语言对外发布。

除了境内外籍人员的管控，广州的外防输入压力还在于海外包机留学生所带来的风险。4月12日，从纽约直飞广州的中国首架接在美小留学生回国的南航航班搭载202名中国小留学生抵达广州白云机场。4月14日，广州市卫健委发布公告称，该包机上有一名15岁的上海籍小留学生确诊新冠肺炎。

4月17日，广州市副市长黎明在疫情防控新闻发布会上表示：“我可以负责任地告诉大家，境外疫情在广州传播的风险已经得到有效管控。”

4月17日-19日，广州暂无新增境外确诊病例。由此可见，在外防输入方面，广州经过三周的不懈努力，终于取得了阶段性成果。

深圳，与香港联动“防输入”

因为和香港相连，深圳的疫情外防输入主要也和香港有关。截至4月19日，香港累计报告新冠肺炎确诊病例1025例，深圳累计确诊461例。

深圳是一个口岸城市，特别是陆路口岸十分发达。深港跨境货车司机，是深圳防控疫情的目标群体之一。经深圳口岸出境的新鲜蔬菜、水果、畜

禽占到香港市场的85%以上。

根据4月10日深圳疫情防控工作新闻发布会公布的数据，3月中旬以来，深圳口岸日均货运通关量已达2万辆次以上，基本恢复到2019年同期水平。跨境货车司机活动范围广，接触面大，给疫情防控带来很大压力。

为此，深圳和香港两地联动、通力合作，在保障香港正常供应的同时从防疫大局出发，严防疫情反弹。据悉，通过对11913名保障香港正常生活物资供应的深港跨境货车司机实施名单备案管理，由深港双方共同掌握，可以坚决杜绝“冒名顶替者”假借货运通道出入。

同时，经与港方相关部门协商，自4月10日起，跨境货车司机必须在入境时向海关提供健康认证码、7日内核酸检测阴性结果纸质报告等，如不能提供，将面临被移出豁免备案名单的后果。据悉，核酸检测每个司机的费用是350港币（约合人民币320元），费用由香港特区政府资助。

此外，深圳还对其中1585名有内地房产的、有过夜需求的司机纳入社区管理，要求其进行社区登记、固定酒店登记，出入配合体温监测、流行病学调查、报告健康状况。为了让司机群体更加熟悉内地管理措施，深圳联合香港货柜运输业职工总会组织司机进行普法学习，并签订承诺书，引导其遵守防疫规定。

在一系列严密的防控措施之下，3月27日至4月15日，共采集深港货车司机的核酸34722次，目前检测结果全部为阴性。

除了重点人群，重点口岸也是防疫重中之重。

在跨境货车司机活动频繁的皇岗口岸，是全国最大的陆路口岸，直接