

远的都是在几十米以外，因此不用顾虑。

防疫不误“通贸易”

绥芬河口岸的国门，见证了绥芬河现代边境贸易的迅速发展。从上世纪80年代末汽车临时过货运输口岸到1994年成为国家客货运输一类口岸，绥芬河在贸易中迅速成长，一个边陲小镇成为远近闻名的“国际商都”。

作为中俄经贸大省黑龙江最大的口岸，绥芬河承载着中俄两国经贸往来的重要使命。虽然面临着空前的疫情防控压力，但是货运口岸一直在正常开通。目前绥芬河口岸旅检通道继续关闭，但货检通道正常，实行闭环管控。

一台俄罗斯大型货车进入海关后，先要进入全自动洗车房消毒，再走流程、办手续，扫描是否走私后，开至转运货场，将车头和货厢“头尾分离”。准备就绪的中方牵引车把货物送往卸货场地，俄方牵引车头一直留在货场，等待“回归”的车厢。俄方司乘人员也将被送往

集中居住的酒店，直到需要驾车返回俄罗斯。

绥芬河市代市长王永平在接受媒体采访时说，货运方面每天大约有50名的俄罗斯司乘人员进出境。铁路方面，每天大约有40名俄方的工作人员进出境。所有从俄罗斯入境的车辆和人员都要进行严格的“闭环管控”。

据了解，绥芬河海关检验部门除对进境车辆进行正常相关检测外把外防输入作为当前疫情防控工作的重中之重，严格落实“闭环管控”要求，对入境交通工具100%登临检疫，对入境人员100%实施体温监测、100%查验健康申明卡、100%采样检测、100%开展流行病学调查，配合地方100%实施集中隔离。

4月17日上午11点半，在绥芬河铁路口岸旅检通道，14名俄方工作人员刚刚进行了测量体温、采集鼻咽拭子，正排成两排，逐一接受流行病学调查。“之后，俄方的铁路工作人员将直接前往独立区域集中办公、生活。”绥芬河海关铁路旅检一科科长王全武介绍，“如果有人员检测异常，我们会通过负压隔离舱对其暂时隔离，之后再转移

数读绥芬河阻击战

绥芬河于4月6日开始建设方舱医院，仅用6天，改造工程全部完工。

截至4月13日，驰援绥芬河的各级专家、医护人员已超300人。

4月13日，负压帐篷式移动实验室投入使用，绥芬河日监测能力可达1000份以上。

绥芬河市的小区共设立卡口300余个，志愿者24小时轮班执勤。

绥芬河对入境交通工具100%登临检疫，对入境人员100%实施体温监测、100%查验健康申明卡、100%采样检测、100%开展流行病学调查，100%实施集中隔离。

4月14日，经过16天全力救治，首例绥芬河口岸境外输入的无症状感染者病例治愈出院。

截至4月18日，绥芬河登记在册的志愿者有880人，相当于每80位绥芬河市民中，就有1位志愿者。

资料来源：人民日报微博

到定点医院。”

4月18日一大早，5辆装载甘蓝、黄瓜、西红柿等新鲜蔬菜的货车排成长龙，这些蔬菜在口岸快速、便捷通关，被运往俄罗斯远东地区，第一时间抵达俄罗斯消费者的餐桌。

4月18日19点30分，搭载123辆“中国制造”小汽车的中欧班列通过绥芬河站驶向欧洲。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司首次经由绥芬河铁路口岸开行的小汽车中欧班列。为保障小汽车中欧班列顺利开行，绥芬河站加强与海关、边检等部门协调配合，严格执行工作流程，在保障疫情防控的同时，积极调配运力资源，优化编组、发车等环节，保证了中欧班列顺畅通行。

正因为货检通道始终保持畅通，在绥芬河口岸，进出口贸易往来受到的影响较小。■

左图：2020年4月16日，黑龙江省绥芬河市一小区门前，志愿者询问居民外出情况。

