



上图：哈密边境管理支队白山泉边境检查站在行动。

的基础设施，都是应付不了大客流的。与绥芬河一样，满洲里方面早早地就宣告——口岸检疫和市区隔离检测能力超过自身极限。4月8日20时，满洲里—后贝加尔斯克公路口岸客运通道继绥芬河口岸之后，也临时关闭了。这意味着中俄之间陆路口岸人员通道已经全部暂时关闭。然而，目前中国2.2万公里的陆地边境线上，陆地边境可开放的口岸有91个，还有数量众多的边民通道、便道、小路，情况非常复杂。据记者不完全统计，新冠肺炎疫情起来以后，除了中俄之间口岸以外：广西仅保留凭祥市友谊关口岸、东兴市东兴口岸的人员通道；云南已对19个陆路口岸、14个通道暂停客运功能，仅保留货运通行功能，其余通道暂时关闭。西藏、新疆、吉林、辽宁、甘肃等边境省份暂未公布陆路口岸开关情况。值得一提的是——无论是中国西南方向的印度，还是与云南、广西接壤的东南亚国家，都存在疫情传播扩散的风险。而与新疆维吾尔自治区接壤的中亚国家，其本身与俄罗斯、土耳其等疫情正值上升期的国家交流也很密切。新疆维吾尔自治区本身也有一段与俄

罗斯接壤。新疆还与阿富汗接壤。4月19日，有消息传出——阿富汗总统府突发新冠肺炎疫情，40位高官接连中招。可见新疆有着潜在的防疫压力。做好这些地方切断传染源的工作，同样刻不容缓。**如何强化边境地区的巡逻管控，严厉打击非法入境活动，如何对查获的非法入境人员及时依法遣返出境，都成为中国确保边境地区安全稳定的题中之义。**

对于一些暂停人员往来，却仍保留货运通道的口岸，交通运输部国际合作司司长李扬表示，相关部门要求所有入境的外籍司机原则上当天返回，对国内从事国际运输的司机要备案管理，同时定期做核酸检测。

留在俄罗斯的中国人，则受到了中国政府的关怀。4月15日，张汉晖大使赴柳布利诺市场看望慰问华商、侨团代表。据了解，在柳布利诺市场、萨达沃市场工作的华商，原本一部分在市场外租赁居民楼生活，另一部分住在市场内的宾馆。柳布利诺市场、萨达沃市场里的宾馆，实际上是市场里类似小公寓的配套设施。以柳布利诺市场的配套

设施为例，其面积不大，有的是七八人住一个房间，有的是一家三口住一个房间。目前，柳布利诺大市场的宾馆还有500余华商住在里面。而萨达沃市场的宾馆已于4月4日关闭，里面入住的华商均已搬离，除了回国的，其他人得各自找新租赁的居民楼安顿入住。

海上面临特别的压力

早在3月16日的国务院联防联控机制发布会上，针对有记者提问“钻石公主”和“至尊公主”邮轮疫情感染事件后，我国采取哪些应对措施，交通运输部海事局副局长杨新宅披露，在今年1月底，就暂停了我国大陆港口始发的国际邮轮，涉及全球7家国际邮轮公司共10艘国际邮轮。当时，中日、中韩之间的客货班轮客运业务也已暂停，但仍有尚处于营运的客班船。当时，交通运输部印发了《关于切实做好通过公路水路来华（归国）人员新冠肺炎疫情防控工作工作的通知》，建立日调度机制，严格控制客座率，并配合做好乘客信息登记等相关工