

· 2003年6月，外环隧道通车，标志着总长99公里的上海城市外环线全线通车。上海外环隧道是上海市首次采用沉管法施工的越江隧道，按隧道的车道数、管段的宽度及重量指标进行比较，上海外环越江隧道规模在当时居亚洲第一。

· 2003年9月，大连路越江隧道通车。它是上海市第十个五年计划中为构筑枢纽型现代化基础设施体系、改善越江交通条件的重点工程之一。

· 2004年9月，复兴东路隧道通车。工程全长2785米，西起复兴东路、光启路，东至浦东张杨路、崂山西路以东，连接浦东新区的张杨路和浦西黄浦区的复兴东路。

· 2009年4月，世界上首条双层双向隧道——上中路隧道全线通车。

· 2010年2月，作为上海世博会交通的重要组成部分，相隔近40年，“中国第一隧”打浦路隧道续写了“姊妹篇”——打浦路隧道复线隧道通车。

· 2009年12月，上海长江路越江隧道开工，采用直径15.43米泥水气平衡盾构机施工，至此，上海黄浦江底最大直径隧道诞生了。

· 2019年12月28日，郊环隧道（浦西牡丹江路—浦东S20外环线）通车，沿江通道工程建成后，现状“C”字状的郊环线能够形成闭环，成为全长约208公里的完整环状，也将成为申城最长的环状高速公路。

1200毫米，为地下煤气中压管。这条管线的建成，实现了浦东32000多户居民用气。这年，适逢浦东南路拓宽改建，因其重要性被列为当年市政府要完成的与“人民生活密切相关的9件实事”之一。

第二场“战役”则从1990年开始，煤气行业紧跟浦东开发开放的潮头，迎来了前所未有的大幅度、跨越式发展。每年不是发展几千户、上万户，而是要在两年内“突破10万煤气用户”大关！

为达成这一重大目标，隧道股份第二管线仅用95天就在市府一号工程杨高中路上，埋下全国第一根以1.5兆帕压力进入市区的天然气长距离输气管道，并成功兑现了当初的诺言，让浦东10万户居民拥有管道燃气。1992年9月18日，时任上海市副市长夏克强再次来到居民家中，为浦东第十万户居民点燃煤气！此后，浦东新区实事“七路”工程和“五路一桥”工程先后开工建设，100多公里的地下管道在浦东逐渐蔓延。之后，隧道股份第二管线还完成了东方明珠、金茂大厦、通用汽车、浦东国际机场等一大批用户的发展。

第三场“战役”，则标志着另一个时代的开幕。1999年4月8日至11日，隧道股份第二管线对浦东地区的48公里的高

压管线进行天然气置换，为东海天然气顺利进入用户家庭创造了条件。在新世纪来临之前，为此后20年天然气走进浦东千家万户奠定了第一块基石。

2000年后，浦东迎来了飞跃式的发展。刚走进居民家庭不到十多年的煤气，开始被天然气全面替换。2015年6月27日，申能集团宣布上海实现城市燃气全天然气化，标志使用了150年的人工煤气就此告别申城。在这次历史性的事件中，隧道股份第二管线承接的浦东煤气厂出厂管拆除工程顺利完工——作为埋下浦东第一根燃气管线的隧道人，同样见证了浦东最后一根燃气管线的拆除，画上人工煤气最后一笔，见证了上海实现城市燃气“全天然气化”，见证了浦东地下管网建设日益“壮大”，见证了浦东翻开天然气建设新篇章。

如今，上海在已形成的东海平湖天然气、“西气东输”天然气东西互补的双气源供应格局上，积极引进“川气东送”和进口液化天然气（LNG），正在形成多气源互补的格局。隧道人又马不停蹄地投入到了天然气主干管网五号沟LNG站—临港天然气管道工程建设中……

随着科技发展的日新月异，隧道股份第二管线的燃气管网建设走上了数字化、可视化的进程，用看不见的地下工程，为浦东、长三角一体化的发展保驾护航。

延伸

上海，一座容纳2400万人口的超大城市，每天有1000万人次乘坐地铁，初具规模的立体化轨道交通网络辐射全城；轨

时任市政府副秘书长夏克强为浦东首户煤气家庭点火。

