



隧道股份上海隧道的建设者除了建设浦东以外，仍不忘为全上海建设作出贡献。图为青年突击队在北横通道施工现场。



延安东路隧道通车仪式。

需要技术，还要有“吃气压”的过人体魄。在延安东路隧道中，隧道人使用的是网格盾构，在地下掘进的时候，泥土像挤牙膏一样被挤进盾构机，随之进来的还有水和沙等。

当时参与施工的隧道人回忆，“盾构每推进10米就要增加1个大气压，正面土受压多少，工人同样也受压多少，人好比进入高压氧舱。由于压力不可能停顿重启，所以工人们一天4班倒，每班6小时，连续作战，一鼓作气掘进了浦西”。

经过连续5年艰苦卓绝的施工建设，1989年5月1日，延安东路隧道正式通车运营，一开始只允许公交车和特种车辆凭证通行。

1991年，延东隧道高峰时每小时流量高达1400余辆次。而隧道三、四、五线的开通，使全市客流量最大的延安东路—陆家嘴轮渡从日载客20万人次下降到12万人次，极大缓解了过江轮渡的拥挤。

而随着浦东开发开放进程的加速，延安东路隧道也逐渐“无法负担”，新建更多的连接浦江两岸的隧道，成为了上海的当务之急。

1994年1月，延东隧道开建复线（南线）。复线走向与北线大致平行，1996年建成后，与原有隧道形成两来两往双管4车道。这对“姐妹越江通道”，各自车辆均为同向行驶，不仅使车速加快，还使隧道内空气环境得到明显改善。

在持续推进建设的同时，隧道股份城市运营也在保障这些隧道设施的运营安全。从1994年以来，隧道火灾消防、事故抢险、防控反恐等应急演练不断，应急技能不断成熟，应急方案不断完善。

## 温度

一部城市煤气发展史，也是一座城市民生的变迁和发展。

在浦东的地底，除了几层楼高的大型隧道，还有延绵万里的小型管道。它们虽不宏伟，却与浦东千家万户的民生息息相关。

时间调回1987年，这一年，距离党中央、国务院向海内外庄严宣布浦东开发开放还有3年。然而，浦东522平方公里的土地上，还没有一户居民的家里能点起煤气。

时年4月16日，隧道股份第二管线的前身——上海市煤气公司浦东管线工程所在潍坊路正式挂牌成立。他们的使命，就是要在浦东的地下编织“蜘蛛网”，把煤气送向千家万户。

隧道股份第二管线成立伊始，就即刻投入了浦东燃气管网的建设史诗中去。

9月28日，经过近半年的施工建设，梅园新村148户居民首批用上了浦东煤气厂生产的管道煤气，时任市政府副秘书长的夏克强亲自来到这里一栋高层里的一户老红军家里，点燃了灶台上的蓝色火焰，从此结束了浦东管道煤气为零的纪录。这一年，浦东约有8100户居民先后用上了管道煤气。

而从这一年起，隧道股份第二管线也启动了连续13年的3场“战役”。

第一场战役，是在实现了浦东新区管道煤气用户零的突破后。隧道股份第二管线挥师南下，在浦东南路开辟战场，可谓是浦东燃气管线敷设的第一场“大型战役”。

沿浦东南路向南敷设的煤气管线全长约9公里、口径