

## 回望非凡“隧跃”

30年后的今天，浦东的乡间小道变为四通八达的道路网络，煤饼煤球变为安全燃气，江畔滩涂变为河堤绿荫，摆渡码头变为江底通路……30年后的今天，回首过往，是一段辉煌“隧跃”。

□ 撰稿 | 高捷

浦东开发开放30周年来，隧道股份伴随着浦东新区发展的步伐，从跨越浦江天堑的越江隧道到横跨浦东的主干道路，从家家户户的燃气管网到国人自豪的盾构装备，有幸参与了浦东——这一现代化“城市奇迹”发展的每一个阶段，并为之奋斗与努力！

30年后的今天，浦东的乡间小道变为四通八达的道路网络，煤饼煤球变为安全燃气，江畔滩涂变为河堤绿荫，摆渡码头变为江底通路……30年后的今天，回首过往，是一段辉煌“隧跃”。

### 隧跃

30年前的1990年4月18日，时任国务院总理李鹏在上海代表党中央、国务院正式宣布：中央决定同意上海市加快浦东地区开发。

5月2日，一副翠底白字的中英文大型指路标，矗立在浦东陆家嘴最醒目的位置。路标所指引的，一边是“上海市浦东开发办公室”，另一边则是“延安东路隧道”。

1990年，在延安东路隧道旁，上海市浦东开发办公室揭牌成立。



1982年8月21日，解放日报头版《延安东路隧道即将兴建》的消息。

在当时仍旧有大片农田的浦东，“隧道”是浦东开发开放的起点。

故事要从浦东新区诞生的之前讲起——1982年8月21日，解放日报头版一则《延安东路越江隧道即将兴建》

的消息，第一次吹起了浦东开发的“隧道春风”。

其实那时，上海已拥有首条越江隧道打浦路隧道，但因人防需要，打浦路隧道当时只能通行耀华玻璃厂厂车。因此，自松江米市渡到吴淞口，84公里浦江沿岸，25个客运和车运轮渡站，依然天天超负荷承载着几十万客流与车流，“过江难”，依然是当时上海市民心头之痛。

因此，建设一条隧道连接浦东和浦西两岸，成为了开发浦东最关键的事项。延东隧道从闹市中心正对浦东陆家嘴，无疑是最佳选址。但这却并不意味着最容易建设。地上高楼林立，要确保不坍塌一幢房；地下电缆、水管、煤气管错综复杂，务必不损坏一根。

而这条跨世纪的隧道建设任务，自然压在了曾经建设中国第一条越江隧道——打浦路隧道的隧道股份上海隧道的身上。

这条“浦东第一隧”的故事，对于隧道人来说都是个传奇。对于许多60后的隧道人来说，相对于传说中的打浦路隧道，延安东路隧道让他们更感亲近，因为那才是他们首次参与到建设中去的一项工程。

1984年12月18日，一项影响这个城市未来格局的交通工程——延安东路隧道在陆家嘴的田地中破土动工。盾构机伴随隧道股份建设者的欢呼呐喊，向浦西方向挺进，轰鸣声唤醒了这片沉睡千年的土地。

据老一辈隧道人说，延安东路隧道施工几乎扑上了当时全隧道股份的力量。那时施工技术远不如如今成熟，进隧道除了