

走访企业，“切实帮助企业解决实际困难，支持企业抓好防疫工作和复工复产”。61岁的上海市委书记李强，3月以来走访了上海许多企业，不愧是“魔都第一店小二”——

3月初，李强前往3M中国有限公司、杜邦（中国）研发管理有限公司、均瑶集团、复星集团了解情况，并以此拉开一场全市“大走访”的序幕。而后几天，他又去了喜马拉雅、哔哩哔哩、饿了么、小红书等沪上知名互联网企业，了解企业落实新冠肺炎疫情防控主体责任和复工复产情况，并倾听企业负责人的意见建议。当他3月12日到崇明调研时，又专门到访长兴岛上的江南造船（集团）有限责任公司，了解企业疫情防控和经营发展情况。

有时实在走访不过来，干脆把大家请过来“拉家常”——3月上旬和下旬，李强分别召开两场企业座谈会，共请来二十多家沪上国企、民企和外资企业负责人，零距离聆听企业的心声。在两场座谈会上，李强认真倾听记录大家的意见建议，并就关心的问题与企业负责人进行深入交流。座谈会结束时，李强当场拍板表示，相关部门要认真梳理、积极采纳，抓紧帮助企业解决面临的具体困难，积极推动破解共性问题的政策瓶颈。

如果算上2月份检查商务楼宇、企业、园区疫情防控时，曾先后走访的上药集团、之江生物、斯微生物、华为、顺丰、分众传媒等企业，一个多月来，李强同30多家企业有过接触或对话。从国企民企到外企，影响上海经济活力的各行各业，李强几乎都摸了个遍。

正是由于一把手的“俯下身”，才能带领大家“撸起袖子”。截至3月23日上海市经济信息化委的数据，上海的汽车产业、集成电路、生物医药等重点产业基本已全面复工。上海中小企业复工率达89%，人员到岗率79%。

闵行区重点招商项目在线签约。



复工率高，不仅是因为领导的走访和座谈，也因为政府了解企业难题后第一时间给出解决方案，这才有了加速的可能。李强走访过的江南造船（集团）有限责任公司就是很好的例证。3月25日15时30分，两辆来自湖北的大巴缓缓驶入中国船舶集团所属江南造船位于长兴岛基地的东部生活区，41名来自湖北武汉的江南造船协作单位的技术人员陆续下车。这也是上海企业派发的首批赴湖北的“点对点，一站式”专用包车。

据悉，由于重点工程建设需要，江南造船和位于湖北省的协作单位主动对接，在上海市政府和湖北省政府的大力支持与帮助下，经上海市交通委特批，首次将复工包车开入湖北。承担任务的两辆大巴于3月22日5点多从长兴岛出发，当天晚上5点抵达鄂州服务站。3月24日下午，通过当地政府有关检测，并在做好江南造船要求的防护措施后，41人登上了这两辆返岗直通车。经过4省1市长途跋涉，最终安全抵达长兴岛。随车返沪的技术人员宋先生说：“我们承担了国家的重大工程，早一天抵达，就可以早一天开工，早一天完成任务。”

据悉，2020年全年，江南造船共计划交船15条，目前在建项目20条。今年开年至今，已有3条船顺利交船。正是因为市政府的重视，才让企业在第一季度疫情影响的情况下，做到“一键重启”。

复工指南 5.0 版惠企细则多

3月27日，上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室发布了《关于继续调整本市企业复工复产复市备案工作的通知》，被称为“沪企业复工指南5.0版”。《通知》明确，原需备案

闵行区委书记倪耀明调研“特力屋”产品线。

