



速冻下的世界航空运输业，怎样缓过神？

国际航空运输协会（IATA）的最新预测数据显示，全球航空业面临收入损失 2500 多亿美元的局面，随着新冠病毒的传播，该协会被迫再次大幅下调行业展望。

□ 主笔 | 姜浩峰

3月23日下午的伦敦希思罗机场。摄影 / 王宗谟

“我们将减少 96% 原计划至 4 月底的航班运力，以积极应对世界各国在过去一周为控制新型冠状病毒蔓延而采取的封闭边境管控措施。”这是新加坡航空公司媒体联络人邓一鸣在 3 月 23 日发给《新民周刊》记者的邮件中所述。她披露，这一决策意味着由 147 架飞机组成的新加坡航空以及旗下胜安航空机队中，有 138 架飞机将停飞。即使仍计划飞行的航班，其运营方式也大多与非疫情时期不同。譬如新加坡飞往北京的 SQ802 航班，仅搭载货运；北京飞往新加坡的 SQ807 航班，则可搭载客运及货运。到了 3 月 28 日，邓一鸣向记者表示，根据中国民航局 3 月 26 日发布的《关于疫情防控期间继续调减国际客运航班量的通知》，作为外航的新加坡航空以及胜安航空，进一步缩减运力，只能各自保留 1 条至中国的航线，且每周运营班次不得超过一班。同时，在飞中国的航班上采取严格的防

控措施，确保客座率不高于 75%。

“目前确定的是：3 月 29 日至 4 月 28 日期间，新加坡航空将保留每周一上海往返新加坡的一个航班，胜安航空将保留每周一重庆往返新加坡的一个航班。”邓一鸣说。

新加坡航空的情况，仅仅是一个缩影。在新冠肺炎疫情之下，封国的封国，封城的封城，航班锐减。当然，一些国家与地区的机场，在一段时间内也显示了反常的爆满——那都是回国避疫的客流。然而，这些客流总体上是短期的，随着各国防疫措施的进一步趋严，“反常的爆满”也将在大多数地方暂时结束。国际航空运输协会（IATA）2 月 21 日发布报告称，全球航司 2020 年的收入减少超过 293 亿美元。而这，还是新冠疫情全球大流行前的预期。一个月后的 3 月 24 日，IATA 预测的这一数据达到 2500 多亿美元。