

230万台，这将比十年前大萧条期间8%下降幅度还要大。

汽车行业受到的冲击，只是全球制造业面临严峻挑战的一个典型。事实上，在制造业几乎所有的领域，都不可避免地被疫情海啸覆盖，甚至小到一个小小的安全套。

自疫情席卷橡胶大国马来西亚后，全球安全套大本营受到了威胁。由于疫情泛滥，全球最大的保险套制造商马来西亚康乐公司被迫停产一周多，全球安全套供应很快进入告急状态。

世界银行和联合国贸发会议共同发布的“世界综合贸易解决方案”数据库显示，全球近200个经济体从中国进口商品，其中中间品占比平均达21.7%。中国在疫情期间供应链的中断，已经在很大程度上影响了世界其他地区的生产者。但是在中国的形势得以好转后，疫情在韩国、日本及欧美的扩散，使全球供应链面临第二轮全面冲击。

比如在半导体和电子零部件领域，中国是主要进口采购国，日韩主导半导体原材料和设备供应，中国制造工厂向全世界供应最终产品，世界智能手机的约65%、个人电脑的约45%在中国生产。但是疫情也打乱了这个链条。电子设备行业协会IPC的一项调查发现，在150家参与调查的电子产品制造商和供应商中，有65%的商家报告因新冠疫情，供应商生产和交付都出现了延误。如苹果iPhone的全球供给暂时受到制约；戴尔因其即时生产模式所受影响严重等等。

此外，由于我国在机电、化工、光学仪器、运输设备和橡胶塑料等方面对日、韩、美、意、德等国的依赖度较高，国外企业停工、物流停运、出口减少，直接冲击了上游原材料和上下游成品的供应端，部分材料可能出现涨价情况。

目前全球存在三大生产网络：以美国、加拿大、墨西哥为核心的北美产业链，以德国、法国、意大利等为核心的欧盟产业链，以及以中、日、韩为核心的东亚产业链。每条产业链上都有国家面临疫情挑战。国际贸易中心国别项目司司长阿希什·沙阿前不久接受新华社专访时说：“此次受疫情波及最严重的10个国家贸易总额约占全球总额的60%，制造业约占65%……美国、中国和德国是全球产业链的三大领导者，如果这三个国家受到严重影响，全球产业链将受到很大冲击。”他

还表示，中国2月份制造业受影响较大，世界其他地区也受到不同程度影响。随着疫情发展，欧洲3月份、4月份制造业预计也将呈低迷状态。

受新冠肺炎疫情冲击以及其他多种因素叠加，世界主要经济体制造业指数普遍呈现下跌态势。摩根大通发布的2月份全球制造业采购经理指数（PMI）下降3.2点至47.2，结束了连续三个月的扩张。其中，产出指数接近20年来最大降幅，新出口订单指数也降至2009年以来的最低水平。

根据国家统计局最新公布的数据，2020年2月份，中国PMI为35.7%，比上月下降14.3个百分点，创历史新低。并且，制造业进出口压力加大，新出口订单指数和进口指数分别为28.7%和31.9%，较上月下降20.0和17.1个百分点。

根据欧洲委员会的推算，中国制造业生产每减少100亿美元，世界其他各国的生产及销售就被拉低67亿美元。事实上，美国2月制造业PMI已经出现下降并低于预期。

中国帮助全球产业链“转起来”

根据国家统计局数据，中国制造业占全球的比重从1990年的2.7%增至2010年的19.8%，此后连续多年稳居世界第一。有机构测算显示，2019年中国制造业占全球制造业总产出的比重已经提到30.9%。自从中国加入WTO以后，中国逐渐成为世界的制造中心，中国供应链已经是世界制造业体系中不可或缺的一环。

全球80%以上的汽车零部件和中国制造相关，2019年中国汽车零部件企业出口额超过600亿美元，其中外资企业在华子公司对外出口占比超40%。美国每年从中国进口汽车零部件超过100亿美元，数额仅次于从墨西哥的进口；日本此次新冠疫情前从中国进口汽车零部件年均超过3000亿日元，相当于“非典”时期的10倍。

在其他领域，中国的供应链地位同样“举足轻重”：在电子制造和机械制造领域，中国占全球出口总额23%，占全球



此次受疫情波及最严重的10个国家贸易总额约占全球总额的60%，制造业约占

65%……

