

# 全球制造业需要中国“定海神针”

目前，中国拥有 41 个工业大类、207 个工业中类、666 个工业小类，是全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家。

□ 记者 | 刘朝晖

从欧洲到美洲，从远东到中东……在中国国内疫情逐步好转，龙头企业恢复产能的时候，世界其他国家疫情的恶化，对正在复苏的全球经济以沉重打击，而首当其冲，影响最为明显的，就是作为实体经济基础的全球制造业。供应链中断、工厂被迫停产、销量下滑等问题，如同多米诺骨牌一般接连上演。

面对这场席卷全球的危机，世界制造业将要如何应对？产业链格局将会发生怎样的改变？在全世界的忧心忡忡中，中国作为全球产业链中极为重要的一环，又将在这场改变世界的疫情中担当怎样的角色？

## 全球超 100 家汽车工厂停产

“疫情恐慌是愚蠢”——3月7日，马斯克在推特上发布了一条引发巨大争议的言论，他还在内部信中鼓励员工正常上班，并称病毒还没有车祸来得危险。然而时隔不过一周，特斯拉就宣布正在撤回柏林超级工厂的美国员工。疫情在全球蔓延的速度及威力远超马斯克的预期，也超乎其他多数人的想象。

到3月19日，特斯拉更宣布从3月24日起，加州弗里蒙特工厂将有序地进行短暂停产。此外，除了必需零部件和供应品之外，纽约工厂也将短暂停产。彼时，特斯拉并未打定主意关闭这座最重要的生产基地，当时其发言人声称该工厂将“在有限的产能下运营”。但现在，特斯拉最终也只能在愈来愈严重的疫情面前妥协。

据不完全统计，目前全球已经关停或计划关停的汽车工厂数量已经超过 100 家。

欧洲目前已经成为除国内以外的第二大疫情沦陷区。包括菲亚特-克莱斯勒（FCA）、大众、戴姆勒、沃尔沃、雷诺、标致雪铁龙（PSA）、丰田等在欧洲地区均不同程度停产，其

境内的汽车生产工厂已经关停超过 90 家。

其中，大众集团已经陆续关闭超过 10 家欧洲工厂。自 3 月 20 日起，宾利汽车位于英国克鲁的总部工厂暂停生产四周。而 PSA 宣布从 3 月 16 日起在欧洲地区关停超过 15 家工厂至 3 月 27 日。戴姆勒在 3 月 17 日宣布，将其在欧洲地区的大部分工厂暂时关停，预期的停工期为两周。宝马同样也宣布，将暂停欧洲地区工厂的生产工作，停产时间将于 4 月 19 日结束。

在已经实行“封城”的意大利境内，FCA 的四家工厂宣布部分停产，兰博基尼唯一的工厂以及法拉利、布雷博旗下的工厂也已经停产。在疫情同样严重的西班牙，大众集团旗下品牌西雅特和雷诺、日产、福特的工厂都宣布暂时关闭停产。

美洲地区的情况也不容乐观。福特在一份声明中表示，公司在 3 月 30 日之前暂停在北美生产基地的生产，以彻底清理美国、加拿大和墨西哥的工厂。通用汽车同样表示将有计划地关停北美地区的工厂，并至少持续到 3 月 30 日，之后公司会以周为单位对生产状态进行评估。FCA 也在计划关停位于美国的工厂以及位于墨西哥的工厂，将持续停工至 3 月底。

福特汽车公司开始生产急需的医疗设备和防护用具。

