



## 新型冠状病毒的暴发，极大地遏制了消费需求，更给全球多个产业链带来沉重打击。



国家承担 100 万桶/日，非欧佩克承担 50 万桶/日。会议之前，欧佩克表示新冠病毒对市场的需求影响巨大，导致目前国际市场原油供给过剩，进一步减产至今年第三季度是最好的选择。

自从今年新冠疫情持续发酵以来，全球原油需求的年度预期一降再降：欧佩克三月发布的月度运行报告中，将 2020 年全球原油需求增速预期大幅下调 92 万桶/日至 6 万桶/日，下调幅度接近 90%。

然而，欧佩克和非欧佩克两方的代表沙特和俄罗斯，在维也纳的会议上谈崩了。

今年 3 月 1 日，在俄罗斯总统普京与政府经济部门、央行及石油公司紧急会议上，俄能源部长称，正在评估此前和沙特提出的 60 万桶/日的减产协议，但是他得出结论，此次油价下跌是由于新冠病毒引发的需求大幅萎缩，即便供给侧减产对于现状来说也无济于事。

俄罗斯需要依靠能源拉动经济，而美国及西方国家长期的制裁导致其经济大幅滑坡。而在几周前美国对俄罗斯重新进行制裁，包括在能源方面继续对俄罗斯进行控制，这导致了俄罗斯强烈的不满情绪，俄罗斯本来就减少了原油产量，把一部分的市场让给美国，现在反遭美国制裁，正因为害怕自己的市场份额被美国夺去，所以俄罗斯才不配合欧佩克的减产计划。

出于报复性心理，沙特马上发起了“全面油价战争”，沙特原油巨头阿美公司宣布将大幅降低所有类型的油价，随即沙特决定大幅提高本国原油产量，其将从 4 月开始将产量提升至超过 1000 万桶/日（3 月的产量为 970 万桶/日），此举将进一步降低原油价格。对于俄罗斯来说，油价的下跌对于本国经济影响巨大，可谓重重一击。

不难判断，疫情导致的需求下降、原油供应没有及时调整加上各方之间的政治角力等诸多原因共同导致了原油市场暴跌的局面。

### 全球产业链严重受创

新型冠状病毒的暴发，极大地遏制了消费需求，更给全球

多个产业链带来沉重打击。

航空业是一个典型。目前，已经有多家航空公司取消或者减少了飞往世界各地的航班，中美、中欧、欧美之间这些主要的航空线路都受到极大影响。

在 3 月 5 日于新加坡举行的简报会上，国际航空运输协会（IATA）表示：“新冠肺炎疫情所带来的转变几乎是史无前例的。”国际航空运输协会预测，新冠疫情将对世界航空业造成 630 亿至 1130 亿美元的损失，同时导致 2400 个工作岗位岌岌可危。去年全球航空业收入为 8380 亿美元。该协会的首席经济学家布莱恩·皮尔斯警告说，预计在 2020 年，亚太地区的航空公司将损失 13% 的客运周转量，相当于客运收入减少 280 亿美元。

“感觉就像‘9·11’重演”，3 月 5 日，美国西南航空公司 CEO 加里·凯利在美国财经媒体 CNBC 的节目中说。彭博社指出，航空业上次面临这种死亡威胁，是将近 20 年前。2001 年 9 月 11 日纽约遭遇恐怖袭击后，全球航空旅行客流量直线下降，航空公司花了好几年才完全恢复。如今，人们担心新冠病毒造成类似的灾难性影响。

彭博社还指出，商业航空是全球经济的重要关节，支撑着餐馆、商店、出租车和酒店等行业复杂的运营系统，这些行业都会受到影响。仅在欧洲，机场和相关企业就提供了近 1250 万个工作岗位。

世界多国航空公司也纷纷采取减班、停飞、裁员、降本增效等多种手段来应对旅客需求的下滑，并请求政府机构的援助，以图度过疫情危机。北欧航空日前宣布了一项高达 10000 人的裁员计划，占到了其员工总数的 90%。

世界旅游组织 3 月 6 日表示，由于受到部分国家政府实施旅行禁令的影响，预计今年国际旅游人数将从此前预计的增长 3% 至 4%，转而下降 1% 至 3%，全球旅游业收入将减少 300 亿至 500 亿美元。而亚太地区将受到最严重的打击，游客数量可能会下降 9% 至 12%。

比起需求减少，供应链的问题更加引人担忧，因为这可能产生类似病毒传播的多米诺效应，汽车行业也感受到了深深的寒意。从目前的情况来看，新冠肺炎疫情已经深刻地影响了全球车市。