



洁队员,惊奇地发现了一个被海浪冲上岸的金属箱子,后经调查,被证实是马航 MH370 的飞机残骸。

此后,又有不少疑似残骸陆续被发现。2016 年澳大利亚政府宣布,当年 6 月在坦桑尼亚一个印度洋小岛上发现的残骸,确认来自马航 MH370 航班。它是当时寻获的马航 MH370 最大的一块飞机残骸,是飞机右翼的副翼部分。这块残骸的编号和生产日期印记,清楚地说明了自己的来历。

但人们始终未能发现该飞机的主体残骸。迄今,马来西亚当局也只确认寻获了 3 个属于马航 MH370 侧襟翼的残骸。

2018 年 5 月 29 日,马来西亚当局宣布停止搜救工作,但两个月后发布的长达 822 页的最终调查报告却以“调查组无法确认失踪原因”收尾。同年 11 月 30 日,马航 MH370 事件原调查团队解散,其调查工作移交给了马来西亚航空器事故调查局。

在此之后,关于马航 MH370 事件的各种阴谋论观点甚嚣尘上,最广为人知的便是“被击落”。

## 人们仍在等待真相

2019 年 3 月 3 日,马航 MH370 失联 5 周年纪念活动在马来西亚吉隆坡举行。失联乘客家属依然痛心不已,家属们期盼能通过活动再次提醒人们不要忘记对马航 MH370 失事客机的关注,各国政府不要放弃搜查。

活动现场,马来西亚交通部长陆兆福表示,如果对搜索感兴趣的公司能提出可行的建议或可信的线索,马来西亚政府将考虑恢复对失联马航 MH370 航班的搜寻。

最新的消息是,据英国每日邮报 2020 年 2 月 19 日报道,澳大利亚前总理阿博特在接受澳大利亚媒体采访时表示:目前,马来西亚官员认为是 MH370 的机长蓄意坠机才引起了这场悲剧,这是一起飞行员造成的“自杀式谋杀案”。

但马来西亚的前总理纳吉似乎并不认同这种说法。纳吉向“自由今日大马”回应阿博特的说法称:“尚未发现客机黑匣子与驾驶舱录音。马来西亚方面也并未掌握任何有关机长涉案的证据。因此,目前还没有任何确凿的证据能够证明机长需为马航 MH370 的失踪负责,而且这样的指控不公平且不负责任。”

事实上,在马航 MH370 失事后,其带来的影响更是显而易见的。除了善后需要支付的巨额费用外,该空难对马来西亚的经济发展在一段时间内也产生了较大的负面影响,首当其冲的就是旅游业。

## 历史上的这一周

**1922 年 3 月 1 日**, 香港英军制造“沙田惨案”。

**1923 年 3 月 3 日**, 美国时代周刊创刊。

**1945 年 3 月 3 日**, 芬兰向轴心国宣战。

**1946 年 3 月 5 日**, 丘吉尔发表“铁幕演说”, 标志着冷战开始。



**1949 年 3 月 2 日**, 美国轰炸机首次完成中途不着陆绕世界飞行。



**1969 年 3 月 2 日**, 有争议的超音速喷气式客机“协和 001 号”在图卢兹进行了处女航。

**1970 年 3 月 5 日**, 不扩散核武器条约生效。



**1983 年 3 月 2 日**, 数码音乐唱片问世。



**1990 年 3 月 3 日**, 人类第一次完成徒步横穿南极。

**1998 年 3 月 7 日**, 世界第一条主要用于互联网传输的海底电缆开通。

在马航 MH370 失联后的短时间内, 马航还接连发生了两起空难——2014 年 7 月 17 日, 出发前往荷兰的马航 MH17 在乌克兰东部被击落, 机上 298 人遇难; 2014 年 12 月 28 日, 搭载 162 人的亚航印尼公司(马来西亚著名廉航亚航的印尼公司) QZ8501 航班在从印尼泗水飞往新加坡途中坠毁。

尽管专家认为, 这一系列事件的发生并不能从根本上说明马航在安全运营上存在重大漏洞, 但对马来西亚航空而言, 不管是在业绩表现还是在品牌形象上都跌至了谷底, 面临重组的命运。

马航客机失踪事件给世界留下永远的伤痛, 也留下一个世纪谜题, 至今, 客机失踪的原因和飞机主体残骸都尚未找到。✎