



位于临港海洋高新园区的上海亨通海洋装备有限公司节后复产，工作人员进行海洋监测设备的调试。摄影/刘歌

道路运输管理局和申通地铁集团全力协调，目前看，我们是能够赶回工程进度的。”与李均披露的情况类似，上海电气临港重型机械装备有限公司副总经理高小丽也称：“我们的复工人数已超85%，要把前面耽误的一些生产任务，加班加点赶回来。”

作为国家的经济中心，上海清算所、上海黄金交易所、上海票据交易所等金融市场基础设施机构按照“金融30条”文件精神，调降服务收费标准，其与中央结算公司、中国外汇交易中心等一起，减免项目超过25项，预计全年将为受疫情影响的相关市场主体节省运营成本超过7600万元。以上海清算所为例，其进一步调降了收费标准，包括全额免除湖北地区机构发行登记费、付息兑付服务费、清算会员年费，以及外汇、利率及信用衍生品等产品的清算费用。这无疑是在给抗击疫情的主要地区撑腰、鼓劲，以及提供实实在在的经济支撑与帮助。

《新民周刊》记者从中远海运集团了解到，这家总部位于上海的著名企业，本着“一手抓疫情，一手稳经营”的方针，正在全力以赴。2月18日，由中远海运发展旗下上海寰宇锦州箱厂制造、捐赠给某传染病区域集中救治中心的特种集装箱顺利完工下线。这是在上海、锦州两地连线发力，迅速召回20名员工返厂生产的结果。仅用了三天时间，该特种集装箱就完成造箱任务，且与CT厂家配合安装好了适用于方舱医院的影像诊断设备。

中远海运所推出的一系列举措，不仅仅在于抓好本企业的复工复产，更为全国各地的抗疫、复工提供了保障，凸显了作

为航运中心龙头企业的作用。因为抗疫阻击战的关系，一些陆上交通通道的集装箱跨省托运成为难题。此难题不破解，上海一些企业的复工复产也将成为空谈。中远海运集团的破解之道是——在上海口岸倾力推出“陆改水”，“陆改铁”两大措施，率先全面覆盖苏、浙、皖三省全境的内外贸、进出口运输服务保障。原本走汽车运输的货物，通过水路、铁路输送到口岸，而中远海运集团的“室女座”、“天蝎座”、“白羊座”等2万箱型超大型集装箱船近日也相继出海，满载着中国出口的电子产品、服装、

家具等商品从上海、宁波等港起航。

有了这些疫情期间交通上的连通，外加上海各界在云端发力——云对接、云签约、云求职，使得上海能够在未来有序地从“战时状态”回归“平时状态”。上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥等9座城市形成的“G60科创走廊”在疫情期间在云端却更紧密，即是一例。“G60科创云平台”日前已正式上线。记者登陆发现，其中包含供需对接、联合攻关、成果转化等诸多栏目，更有一个显著的栏目——“防疫期间”。

“请各位企业家放心，闵行区将始终秉承重商、亲商、稳商的理念，与大家同向同行。”闵行区委副书记、区长陈宇剑在2月20日上午，于该区2020年重点招商项目在线签约仪式上说。签约现场，只有闵行区相关委办局、镇、园区的代表。而交通通信信息、信达生物、科大讯飞等22家意向企业，则与闵行区进行了无远弗届的线上交流——他们近者身处苏州、南京、合肥，远的人在广州、深圳甚至美国加州。但这丝毫不影响会议的进程——当场签约外资项目2个、内资项目20个。其中投资额10亿元以上的项目7个，单个项目最高投资额达50亿元。

当一些企业因疫情而对今年的经营调低预期的时候，闵行区却能整合云端能力，在一个看似并不是超车时间的时间节点，签下诸多大单，同时也为上海科创中心建设添了一股力量，也给建立与疫情防控相适应的经济社会运行秩序提供了思路。■