



在2月23日举行的统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平指出，要变压力为动力、善于化危为机，有序恢复生产生活秩序。从全国层面来说，统筹推进疫情防控工作与经济社会发展工作要齐头并进了。

2月24日的国新办发布会上，国家发改委披露的数据显示，当前企业复工复产已取得积极进展，大型企业相对中小企业复工复产进度快，上

游行业和资本技术密集型企业相对下游行业和劳动密集型企业进度快。铁路装车数已恢复到节前正常水平的95%左右，民航、港口、水运均正常运营。按照国家发展改革委党组成员、秘书长丛亮的话说：“这次疫情对经济社会的影响是短期的，总体上是可控的，不会改变我国经济长期向好的基本面。”

在如此全国大背景下，对于上海这样一座拥有2400万人口的国际化大都市、中国面向世界开放的“窗口”来说，在针对疫情依法防控、依智防控的情况下，早在2月10日复工第一天，就开始了错峰分步复工。一方面，通过街道社区排摸居民楼、商务楼宇、园区人员情况，输入“一网统管”防疫专项管理；另一方面，则让可以复工的人员尽量早日复工，甚至要开通专车去外省“抢人”。一步步走来，如今，上海更是到了加强对经济运行合理调度、尽可能降低疫情对经济影响之际。

从中国经济风向标看信心

“开足马力，加速前进”，这是当前特斯拉上海超级工厂带给《新民周刊》记者的主要印象。似乎，疫情的影响在这里是不存在的；其实，这是在全力做好疫情防控情况下的加速前进。

位于上海自贸区临港新片区的特斯拉工厂，于2月10日如期复工。2月17日，其线下门店开始逐步恢复营业。尽管有些消费者还处在宅在家的状态，但他们心心念念的新车，应该已经在发货的路上了。



扫一扫看独家视频

项目总投资500亿元人民币，其中



特斯拉上海超级工厂2月10日如期复工。供图/特斯拉中国

第一期投资140亿元；规模占地86.5万平方米；一期规划产能为年产15万辆车。这就是特斯拉上海超级工厂。尽管整个工厂的自动化率很高，但工厂仍有2000多名员工——从人力资源数量上来说，仍是实打实的制造业大企业。

在工位上，每一名员工都佩戴了口罩、护目镜等防疫设备。员工在车间内走动，不需要频繁手动去测体温——只要走过多个远程红外测温区，其体温情况就会被大数据抓取。车间内，每200米就设置一个消毒柜，以便每2小时进行工作区域消毒。至于员工餐厅，看上去竟然能令人想起古代科举考试的场景——饭桌上增设隔离板，想“偷看”别人吃什么是不可能的——当然这是玩笑话，隔离板的主要目的在于隔断可能的病毒传播路径。这就是走入这一制造业大企业后给人留下的观感。

特斯拉超级工厂复工，只是临港新片区复工的一个缩影。临港新片区的复工，又只是上海这座国际大都市复工的一个缩影。

为了在抗疫时期有序复工，上海自贸区临港新片区在春节期间开始发力。单以帮助特斯拉为例——很快筹措到多台红外测温仪、1万只口罩、600间员工宿舍。这得益于临港新片区推出的复工防疫服务专员制度。临港新片区管委会党组书记朱芝松说：“我们组建了近300人的企业复工防疫服务专员队伍，一企一策，帮助企业解决实际困难和应急需求。”特斯拉的防疫联络员是临港新片区管委会高新产业和科技创新处主任科员孙筱。从2月1日大年初八开始，孙筱每天早8点到特斯拉工厂，有时候要忙到晚8点才下班，有时候还要工厂、机关两头跑几个来回。如此十天的反复协调，才保障了特斯拉正常开工。在了解到特斯拉的需求后，临港新片区除了筹措抗疫物资以外，还协调了特斯拉上下游八家企业加快复工。

对上海特斯拉超级工厂在疫情之际的复工，新华社评价