

防疫复工 两手抓

上海地铁多个站点使用了“非配合式热成像”体温测试系统。



上海公共交通，面面俱到应对复工

在即将出发的一辆车上，尽管只有4名乘客，但是测温人员还是一丝不苟地用测温枪对每个人都进行了测温。

□ 记者 | 刘朝晖

返沪人员越来越多，上海市内公共交通工具上人流也越来越密集。复工了，选择公共交通出行上下班是不是安全，是很多人心中的疑问。

从记者实地探访和对地铁、公交、出租车三大行业获得的信息看，上海公共交通行业已经对疫情防控进行了严密的部署，通过对防控工作和消毒措施的进一步加强，全力保障复工复产的人们有一个安心放心的交通环境。

地铁：测温全网覆盖

2月23日下午，记者来到轨交人民广场站，本该是人潮涌动的地下通道，只有稀稀拉拉的数名乘客，戴着口罩，疾步而行。

在8号线的入口，一名工作人员示意记者将随身的小包放

入安检仪内，而另一名工作人员的视线则瞄在了安检X光机的显示屏上。安检仪器旁，一支三脚架上摆放着一台摄像机，正对着入口安检的乘客。这是一种“非配合式热成像”体温测试系统，可以全自动操作。

据了解，目前上海地铁测温车站有两种“测温”方式，一种是“手持非接触式体温仪”，另一种是“非配合式热成像”体温测试系统。使用“非配合式热成像”测温的车站，乘客无需停留，也不需工作人员上前执行测温操作，乘客在经过安检时便已同步进入测温范围，该系统即已对人员实施测温，工作人员通过屏幕便能直接获取体温值。测温如有超过标准值，将有警示音提醒工作人员。

此外，在1号线上海火车站站、上海南站站以及3号线上海火车站站、上海南站站，地铁方面均进行站外测温，车站通过调整部分出入口，实行单向通行，尽量避免乘客在室内聚集。