



人员。十几分钟后，另一趟到达的列车下来一名A类人员。他经过出站口后，乘上火车站内的电瓶车先到一个集中点，再由闵行公安分局的一名民警将其引导至地面层，乘上一辆商务车，由警车护送，去往集中观察点。

闵行区卫健委副调研员胡林涛介绍：A类人员到达集中观察点后，将接受二次核查，主要是确认他的真实接触史、旅行史等信息，避免有人误填信息的情况。如果人员确认为A类，则登记详细信息后，根据情况对其采取居家隔离或集中隔离。

虹桥火车站是人员进入上海的交通要道，往年同期单日最高到达客流可达33万人次，疫情防控任务很重。为此，上海市闵行区疫情防控指挥部交通管控组从2月3日起，协调区交通委、区公安局、区卫健委和铁路虹桥站等各部门，合作开展虹桥火车站的防控工作。

铁路上海站虹桥车间党总支书记龚哲说：一方面，根据当前铁路客流明显下降的现实情况和防控需求，铁路系统停开了部分列车；另一方面，虹桥火车站也做了相应的调整。例如，由于列车入站站台的安排，平时虹桥火车站南1、南2到达口的客流量比较集中。疫情防控期间，车站调整了部分列车停靠的站台位置，并在站台上引导乘客分散出站，以此平衡各个到达口的客流，避免人员过多聚集。

数据显示：截至2月24日24时，虹桥火车站筛查点共检查到达旅客787125人次，转送4490人，其中A类人员3877人，集中隔离23人，居家隔离3854人，累计解除集中隔离12人。

闵行区疫情防控指挥部交通管控组副组长、区交通委副主任陆海珍说：防控工作开展以来，最高的客流量出现在春节假期结束的节点，

上海火车站西南出口乘客登记处。



上海火车站西南出口志愿者。

也就是元宵节期间，单日到达客流约为7.9万人次。“实际上，我们根据大数据分析，是按单日10万人次的客流量来准备应对这次高峰的。”她说，除此之外，每天的到达客流量基本处于平稳状态。上海逐步复工以来至今，虹桥火车站的到达客流量暂未出现显著增加。

尽管大多数时间并未出现大客流，但虹桥火车站每天的防控工作都是按照最高客流的标准，保证全员上岗。

她举例说：参与防控工作的各部门每天都会开协调会，把工作中发现的新问题及时提出，大家共同商议解决；在一次协调会上，有人提出，虹桥火车站和室外相连的通道处的门帘应该取掉，这样既能增强室内外的通风，也能减少进出人员不断触摸的交叉感染风险。“结果协调会还没开完，这些门帘就已经取掉了。”在转运A类人员时，也准备了商务车和大巴车两种方案，人少时就用商务车转运，避免人员等待太久出现焦虑情绪。

为了方便外国乘客，闵行区组织了志愿者将健康信息登记表翻译为英文版，这些做翻译的志愿者中，有不少是区域内国际学校的校长。在现场手写填表处，工作人员还专门制作了一张放大版的样表，供乘客填写时参考。这一切，都是为了让防控工作更高效，让乘客更加舒心。

《新民周刊》记者看到，同属虹桥枢纽的虹桥机场和上海地铁的虹桥火车站站区，也各自采取了相应的严密防控措施，并与属地建立了联动协作关系。例如，如果虹桥机场2号航站楼出现需要立即转运的较多人员，位于虹桥火车站的闵行区协调的车辆和人员会立即前往支援。■

