



防疫复工
两手抓

从特斯拉看复工的“上海动作”

上海这座国际大都市的复工声，不仅稳定着人们对中国经济预期向好的信心，更坚定了海外投资者的信心。

主笔 | 姜浩峰

“01”号车牌、省际包车牌非常醒目的两辆大巴，从安徽省铜陵市枞阳县出发，进入上海后，横穿市区，于2月22日15时30分抵达浦东南汇航头。显然，在新冠肺炎疫情之下，没谁会做如此跨省旅游。由锦江商旅开行这两辆大巴承运的32名安徽籍工人，是轨道交通18号线航头车辆基地的建筑工人。这是春节后，上海首辆“点对点”省际包车。如今，这32名工人正处于回沪后的14天医学观察期——尽管此前他们登上来沪大巴前，已提交了村镇14天健康居家隔离证明、无

重点疫区旅行史证明、上海“随申码”二维码，以及无新冠肺炎接触史和个人健康声明资料，但到沪后仍需隔离。两个“14天”加在一起就是近一个月，然而，他们复工可期……

轨交18号线建设方中建八局透露，此种“点对点”接工人来沪的方式，正用来解决务工人员返沪难题，同时也全力推进轨交各在建工程尽早安全复工。对于目前有5个工程项目共196个标段的上海在建地铁工程而言，终于找到了抓回生产进度的办法。

位于吉安路的企业天地5号楼大堂里，上班族自觉列出标准的“芬兰式排队”——大家保持着安全礼貌的间距，挨个接受红外体温探测。 摄影 / 孙中钦

