

考出好成绩

2月13日9点06分00秒，杜宝林驾驶运20飞机，排在第三位，稳稳降落在武汉天河机场跑道上。这位运20首装师师长和他的战友们，将88位医护人员和7.5吨物资，米秒不差送抵抗疫最前线。

杜宝林后来说，我们把这次抗疫之战任务当作最重要的任务来执行，必须考100分。

杜宝林的部队是中国最令人瞩目的部队之一。2013年1月26日，中国第一架起飞重量超过200吨的国产飞机飞上蓝天，这就是“鲲鹏”运20。3年之后，2016年7月运20正式列装空军航空兵部队，杜宝林是运-20的首批改装飞行员，并驾机完成了运-20改装后的首飞任务。

作为空军运-20首装师师长，杜宝林一直密切关注着抗疫之战进展。杜宝林说，武汉“封城”是一个明确信号，意味着交通受限。那么比较安全、快速的，最好的就是军用飞机。军队是一个高度集中群体，对外界的影响小，不会影响到其他旅客。杜宝林和他的战友们为此预先作了充分准备。

2月12日，杜宝林所在运-20部队收到紧急空运命令，要在第二天即2月13日，从基地出发飞抵成都双流机场，运送88名医护人员和7.5吨医疗设备，在上午9时许到达武汉天河机场。留给他们准备时间不足24小时。

对于新中国70周年庆典时，飞越天安门上空的3架运-20编队长机机长来说，这不是一次难度很大的任务。但此次驾驶运-20出征，杜宝林还是感觉到压力。一是把这次抗疫之战当作最重要任务来执行，不允许有丝毫差池，有压力。二是执行军事任务拉的是武装力量，平时练就钢铁之躯，这次是白衣天使，有这么一种复杂的感情在里面。杜宝林说，必须考100分。

2月13日凌晨，运-20、伊尔-76、运-9三型11架运输机，分别从成都等7地起飞，向武汉空运军队支援湖北医疗队队员和物资。上午9点过后，11架大中型运输机陆续降落武汉天河机场。9点06分00秒，杜宝林驾驶运-20第三个落地。

杜宝林说，这是成体系行动，运-20、运-9、伊尔-76从多个方向同时到达，间隔3分钟落地，必须米秒不差。

像杜宝林一样，考出好成绩——这是面临新冠疫情大考，无数中国人共同心声。

就像拿到一张陌生试卷一样，疫情初起时，突如其来的险情下，难免有紧张或者忙乱。但是捋清了思路，学霸还是那个学霸。

也许谁也难以料到，疫情刚刚发生时，最窘迫的竟然是口罩“一罩难求”。原因容易理解，国家储备必然不会是人手一只口罩。但学霸做考卷的速度也令人瞠目结舌。正是春节假期，在国家统一部署下，从中石化这样的强大央企到地方各相关企业，迅速放弃休息投入到口罩生产中去，2月中旬就将产能恢复至平日最高的每天4000多万个，并且还在持续扩大产能中，至2月底每天产量达到1亿个！为了创造这样的世界之最，即使是像柳州五菱这样一个似乎毫无关系的汽车公司，不仅每天能够生产120万个口罩，还竟然自己制造口罩生产机，“硬核”到令人叹为观止。

在防控疫情一线面临医用防护服紧缺时，一家少为人知的际华3502厂挺身而出。在国家部署下，这家军品企业一条生产线生产解放军冬装，腾出另一条线改产医用防护服，到2月16日产量已达每天4.5万件，年产量可达1650万件，此前国内最高产量企业年产不过1000万件！要知道际华3502外，际华3503、际华3504、际华3521等一批军工企业也在国家统一调度下，个个摩拳擦掌加足马力转产扩产，令人敬佩。

习近平总书记说：“这次新冠肺炎疫情，是新中国成立以来在我国发生的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件。对我们来说，这是一次危机，也是一次大考。”

这是一次高难度的大考。但是凭借着愈挫愈勇的奋战，我们一定会考出好成绩。🇨🇳

