



的准备情况。2月18日，全球最大的小商品批发市场——义乌国际商贸城一、二区开市，上万名经健康审核的市场商户喜迎全球客商的到来，当日返岗率约达50%。《新民周刊》记者注意到，这次开市，与往年唯一不同之处就在于——所有参加开市仪式的人，都戴着口罩，其中包括不少中东商户。舞龙队的队员也都在戴着口罩的情况下，完成了精彩的表演。开市后，小商品城的经营户和采购商经过体温测量、扫描健康码、信息审核等环节进入市场交易。与此同时，义乌市还提出免食宿、机票补贴等各种“花式”奖励，诚邀全球采购商前来。

浙江是坐拥200多万家企业、上千万省外务工人员的经济大省。无论是中欧班列、中亚班列的开行，还是义乌小商品城的开市，都是在疫情尚未解除的情况下，让经济动起来的表现。然而，积极稳妥推进复工复产，需要充足的人力。

以中欧班列恢复开行来说，铁路部门向记者表示，确实是克服了劳动力特别紧张的困难，与义乌市政府通力协作，在落实疫情防控措施的同时，特事特办急办，才确保了该趟班列的开行。

记者也从宁波市有关方面了解到，此前该市根据吉利汽车提供的156家宁波配套企业名单，通过各区工业企业复产指导群、市防疫物资和复工复产工作群等，将任务分解到宁海、鄞州、北仑、余姚、慈溪、杭州湾等地临时成立的供应链复工复产小组，跟踪推进复工复产。针对宁波市外有185家供应商无法将零部件运送至宁波市内各吉利生产基地的问题，宁波市与省里沟通，详细了解情况，组建临时汽车运输服务群，发出100多张通行证。

在此期间，宁波市还出现了“共享员工”的现象。北仑新碶街道大港社区一家装潢五金厂的王蕊就通过此模式，到钢琴配件厂上班了。33岁的她老家河南南阳，在北仑打工已经十多年。她和丈夫目前总收入约一万元，育有一子，今年9岁。如果不能及时复工，每个月三千多元的房贷都还不上！眼看着刚买了不足一年的房子正发愁，得知能够去钢琴厂续上工，王蕊破涕为笑。

然而，“特事特办急办”肯定不能成为常态。如何让回老家过年且身体健康未受疫情影响的工人尽快返岗呢？如何确保复工企业正常发货呢？

包机，成为目前浙江各企业和各地市人社局人员口中的“第一热词”。“我们希望尽快安排一架飞机，将160余名返岗务工人员从贵州兴义接回宁波。”2月19日上午9时许，东航浙江分公司接到了宁波市海曙区人社局的电话。按照海曙区方面的说法，这些贵州籍员工的回程时间，决定了企业复工复产的时间。东航方面立即与黔西南州政府部门联络。在出发地这一端，为保障此次航班顺利成行，东航贵阳营业部安排工作人员提前



中国铁路上海局集团公司金华货运中心做好开行中欧、中亚班列工作。

摄影 / 马锦标

一晚抵达兴义机场，协调机场方面设立专门值机柜台，开辟绿色通道。当天，东航工作人员还现场安排专业医护人员为每位旅客进行体温测试，包括登机前的二次体温测量，让贵州旅客走得放心，让宁波各企业单位也接得放心。

除了包机以外，包高铁、包大巴从各地接员工回浙江，已经成为许多企业的当务之急。阜阳的姜先生在宁波打工，节前坐临客回老家。2月18日晚8点10分，他免费搭乘的G9383次高铁到达铁路宁波站2号站台。下了车的姜先生对着“宁波欢迎你”的横幅，戴着口罩也难掩激动的心情：“这是我第一次坐高铁。接下去把我们统一送到厂里，然后去体检。我们心里真的挺温暖的，宁波为我们考虑得太周到了！”记者了解到，该趟车上598名安徽阜阳籍务工人员，在接受了核酸检测后，凡是合格的，都能在24小时后复工。义乌也将“复工包车，定制专列”看成政府为企业而办的一项服务，用高铁从阜阳、南昌等地接人。市里推出全额补助企业接送员工产生的包车费用，全额补贴企业员工车票费用等一系列举措。

在召回工人的同时，如何有序安排复工并找到新的商机？西子联合控股有限公司有1.6万员工。该公司董事长王水福认为，在同病毒做斗争的情况下，必须更好地掌握数字技术。“这次疫情更加说明大型制造企业推行全面、系统的数字化、网络化、智能化的必要性，有了精准的数字，才能改善生产经营。可以预见真正的数字化变革时代开始了。”记者了解到，有此意识的浙江企业不在少数。2月21日，是威马温州智能制造基地复工首日。某些车型的生产线“全链条”启动。其基础不仅有为员工准备的充足的防疫用品，更有公司搭建的数字化工厂体系——100%的主线自动化率、AI在线质检等工业4.0标准，让工厂在防疫与复工之间，完全不需要做出两难选择。■