



宅，那就去当志愿者。”有双胞胎兄弟一起做志愿者的，他们说，兄弟同心，其利断金；有夫妻俩双双做志愿者的，他们说，有一种浪漫叫与你并肩作战；更有在凛冽寒风中，志愿者们抢着在高速道口通宵值夜班，甚至把暖宝宝贴在手心，不是给自己取暖，而是在为测温仪保温……

复工数日，这样的故事每天都在发生。

## 城市守门人：48小时不眠不休

2月10日，上海部分企业复工了。这是上海努力保持生产生活平稳有序的必然，复工第一道卡口自然是高速口、火车站以及地铁站，守住自己的门，管好自己的人。应对复工，上海的“大脑”早已绷紧了弦。而在拉紧这根弦的一个关键角色正是志愿者。

清晨6点多，中国工商银行上海崇明支行的青年党员陈晨作为崇明团区委志愿者队伍的一员，和19名志愿者来到G40崇启大桥道口对入城方向车辆上的随车人员进行体温检测和信息登记，严格落实“逢车必检，逢人必测”。

作为上海的陆上“北大门”，来自全国各地的人员都有可能经由此处进入城区，是上海地区阻断输入病例、控制疫情扩散最主要的“关口”。下午1点至4点是道口入沪车辆的高峰期，5条车道同时开启，每条车道需要4名志愿者同时对来往车辆的人员进行测温，为了保证通行效率，20名志愿者全部上阵，甚至连上厕所的时间都没有，但大家都毫无怨言。

2月14日傍晚6时，上海G60枫泾道口，八个通道全部开放，入沪车辆排起了长队。志愿者陈燕在休息区花了五分钟扒了几口饭，火速穿上防护服，戴好口罩，返回岗位。“排队的车辆太多了，吃饭也要尽量快点。”这是她八小时执勤中，唯一的“中场休息”，为了尽量不离岗，她执勤时从不喝水。

陈燕是一名退役军人，现在是上海市松江区新桥镇城市管理行政执法中队的一名党员干部。大年初三，她听到区里招募道口防疫志愿者的消息，就毅然报了名。“我是一名共产党员，曾经又是一名军人，当然要站出来。”

这是一支临时组建的志愿执勤队。与陈燕一样，共有2100多名志愿者主动请缨入列，他们都是来自松江区各委办局、企事业单位、街镇的党员干部和职工。“近期是上海的复工高峰，道口车流量大，人们等久了会有不耐烦，我们的工作就是要耐下心来，做好人员沟通，提高道口医学检测的效率。只要解释

到位，大家都能理解的。”陈燕说。

自1月27日起，24小时轮岗，逢人逢车必登记必盘查，到了凌晨站岗，风一吹，整个人凉到了心口。虽然条件艰苦，但志愿者们从不抱怨，大家一直互相鼓劲，站好每一班岗。对于志愿者来说，十几米长的道口通道就是他们严防死守的抗“疫”战场。

相比之下，火车站的志愿工作也并不轻松。按照复工当日的数据，到达客流还是出现了小幅增长，当日上海三大站虹桥站、上海站、上海南站到达旅客超过12万人。在上海火车站的东南出口10米处，记者看到，志愿者们用移动栅栏门划分出1—2条仅供1人通行的通道，并用扩音大喇叭喊着：“马上要过体温检测仪，请摘下帽子，一个一个有序出站。”

通道一旁，志愿者们全神贯注地盯着测温仪显示屏，不漏过一名漏测体温或体温异常的旅客。当经过人数较多较快时，体温仪就会出现“卡壳”。自1月30日上午7时起，15位音速志愿者有11位连续奋战到了31日夜间7点，连续48小时坚守志愿服务岗位。“没有什么保证精神状态的特殊方法，我们靠的就是守好第一道门的信念。”负责人严洪说。

《新民周刊》记者从团市委处获悉，2月17日，上海市级机关工作党委也组织了12家单位、100名党员干部，到24个地铁站50个岗位顶岗，主动对接一线车站，结合车站现场测温工作，做好早晚高峰客流疏导，在临上岗的前一天，人民广场站站长熊熊还组织了微信岗前培训，统计局的黄静贤老师甚至自己“开小灶”补课，准备了很多“小抄”。他们都成为了疫情防控中助力复产复工又一支新力量。

## “战袍”生产员：一天剪一千件线头

返沪复工人员经过了道口一关，如何确保生产也很关键。疫情发生后，医护人员奋战在一线，口罩、防护服等物资紧缺。有的工厂临时转产、增产，面临着人手不够、招工困难的窘境。基于普遍存在的现实情况，2月9日，浦东新区科经委发起志愿者招募，短短12个小时，报名700人，第二天一早，就集结了第一支志愿者小分队来工厂报到了。

顾祥舜，是陆家嘴金融城一家外资银行的青年白领，如果没有这场疫情，他做梦也想不到，自己会干起给衣服“剪线头”的工作。2月11日，顾祥舜在朋友圈看到“招募英雄帖”，当即就报了名。“去年刚入党，看到这么多医护人员抗疫在一线，